

ภาคผนวกที่ 1

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- เอกสารแนบที่ 1-1 - สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ เลขที่ ทส 1009/11011 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2547
- เอกสารการพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้อง กับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
- สำเนาหนังสือเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ) เลขที่ คค 0310.3/884 ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564
- เอกสารแนบที่ 1-2 หนังสือรับรองให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส และเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ
- เอกสารแนบที่ 1-3 ใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ
- เอกสารแนบที่ 1-4 ข้อกำหนดสำหรับเรือบรรทุกขนส่งสินค้า
- เอกสารแนบที่ 1-5 วิธีการปฏิบัติงาน เรือ การจัดการขยะ
- เอกสารแนบที่ 1-6 ข้อกำหนดในการขนย้ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นบนท่าและเรือ (Shore crane)
- เอกสารแนบที่ 1-7 เอกสารขั้นตอนการตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า
- เอกสารแนบที่ 1-8 เอกสารตรวจสอบบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์
- เอกสารแนบที่ 1-9 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน
- เอกสารแนบที่ 1-10 รายงานผลการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการกรณีน้ำมันรั่วไหล
- เอกสารแนบที่ 1-11 ตัวอย่างใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุก
- เอกสารแนบที่ 1-12 เอกสารกำหนดระยะเวลาการกองเก็บสินค้า
- เอกสารแนบที่ 1-13 การสนับสนุนงบประมาณการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
- เอกสารแนบที่ 1-14 เอกสารข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- เอกสารแนบที่ 1-15 เอกสารประชาสัมพันธ์กฎระเบียบการเดินรถบรรทุกหลักในเขตชุมชนบางสะพาน
- เอกสารแนบที่ 1-16 การตรวจสอบรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าที่มีการฟุ้งกระจาย
- เอกสารแนบที่ 1-17 เอกสารการร่วมกับบริษัทในกลุ่มสหวิริยาดำเนินกิจกรรมสร้างจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจรให้กับผู้ขับรถบรรทุก
- เอกสารแนบที่ 1-18 การตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกสินค้ามิให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
- เอกสารแนบที่ 1-19 เอกสารการอบรมผู้ควบคุมและพนักงานขับรถบรรทุกสินค้า
- เอกสารแนบที่ 1-20 เอกสารแจ้งกำหนดการขนส่งสินค้าให้ทางอำเภอบางสะพาน
- เอกสารแนบที่ 1-21 กฎระเบียบขั้นพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยสำหรับผู้ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ท่าเรือ
- เอกสารแนบที่ 1-22 ใบอนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคม และระเบียบปฏิบัติการบริหารงานท่าเรือ
- เอกสารแนบที่ 1-23 ใบเสร็จ/บันทึกปริมาณขยะแยกประเภทที่ให้ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง

ภาคผนวกที่ 1 (ต่อ)

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เอกสารแนบที่ 1-24	หนังสือการเก็บขยะและสิ่งปฏิกูล องค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง
เอกสารแนบที่ 1-25	แผนผังจุดวางภาชนะรองรับขยะ
เอกสารแนบที่ 1-26	แผนดำเนินการดูแล บำรุงรักษา และทำความสะอาดสิ่งกีดขวางในระบบรางระบายน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการล้างทำความสะอาดพื้นท่าเรือ เพื่อป้องกันการไหลล้นของน้ำล้างพื้นท่าเรือลงสู่ทะเล
เอกสารแนบที่ 1-27	รายชื่อพนักงานในท้องถิ่น ประจำปี 2567
เอกสารแนบที่ 1-28	กิจกรรมสังคมและมวลชนสัมพันธ์ CSR ประจำปี 2567
เอกสารแนบที่ 1-29	แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2567
เอกสารแนบที่ 1-30	ตัวอย่างแบบรายงานผลการฝึกซ้อมการใช้ระดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง ประจำปี 2567
เอกสารแนบที่ 1-31	แผนปฏิบัติการเตรียมความพร้อมเหตุฉุกเฉิน และผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ ประจำปี 2567
เอกสารแนบที่ 1-32	เอกสารรวบรวมการเจ็บป่วย
เอกสารแนบที่ 1-33	บันทึกสถิติอุบัติเหตุ
เอกสารแนบที่ 1-34	ผลการตรวจสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2567
เอกสารแนบที่ 1-35	เอกสารตรวจสุขภาพพนักงานเข้าใหม่ ประจำปี 2567
เอกสารแนบที่ 1-36	รายการตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน
เอกสารแนบที่ 1-37	ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย (MSDS) ของสินค้า
เอกสารแนบที่ 1-38	นโยบายสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
เอกสารแนบที่ 1-39	หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
เอกสารแนบที่ 1-40	บันทึกรายการอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

เอกสารแนบที่ 1-1

สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยาย
และปรับปรุงท่าเทียบเรือ เลขที่ ทส 1009/11011 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2547

ที่ ทส 1009/ 11011



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๒๕ ตุลาคม 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ ของ
บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน ประธานกรรมการผู้จัดการบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ที่ SP 42/47 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2547

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือประจวบ
ที่ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ
2. แนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ฉบับเพิ่มเติม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามมติ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้าง
พื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 14/2547 เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2547 ซึ่งมีมติให้บริษัท ท่าเรือ
ประจวบ จำกัดปรับปรุงและแก้ไขรายละเอียดข้อมูลในรายงานให้ชัดเจนก่อนแจ้งผลการพิจารณาให้ความ
เห็นชอบรายงาน ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

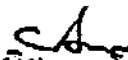
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในคราวประชุมครั้งที่ 14/2547 เมื่อวันที่
11 ตุลาคม 2547 ซึ่งมีมติ เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายและปรับปรุง
ท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด และได้กำหนดให้บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ปฏิบัติ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 พร้อมนี้สำนักงานได้ส่งแนวทางการนำเสนอ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และขอให้บริษัทฯ จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์
จำนวน 3 ชุด แผนบันทึกข้อมูลรายงานดังกล่าวจำนวน 6 แผน เสนอต่อสำนักงานภายในเวลา 1 เดือน
เพื่อใช้ในการดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ได้ สำนักงานได้มีหนังสือแจ้งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
ทราบด้วยแล้ว

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อ
ใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไข
ในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นางนิศากร ไชยรัตน์)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122

โทรสาร 0-2278-5469

เอกสารการพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้อง กับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด



(Sahavajya Group)
ISO 9001
ISO 14001
OHSAS 18001

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด PRACHUAP PORT CO., LTD.

สำนักงานกรุงเทพฯ 28 / 1 อาคารประภาวดี ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. (66) 0-2630-0323-32 โทรสาร. (66) 0-2236-7046, 0-2236-7047
Bangkok Office 6th Floor, Prapawit Bldg., 28 / 1 Surasak Road, Silom, Bangrak, Bangkok Thailand. 10500 Tel. (66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7046, 0-2236-7047

“มุ่งเน้นความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม หรือคุณภาพการบริการ ตามมาตรฐานสากล”

Email Address : info@ppc.co.th

ที่ MS. 010 - 14 / 07

17 มีนาคม 2557

เรื่อง ขอบริกาเรื่องการพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้อง กับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยาย
และปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามใบอนุญาตที่ 12/2553

2. ผังบริเวณ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

3. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส1009/11011ลง. 27 ตุลาคม 2547

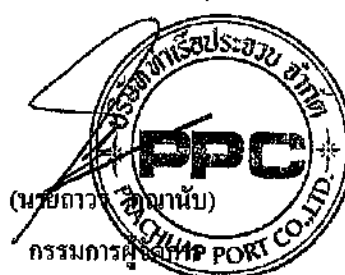
ด้วย บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตั้งอยู่เลขที่ 62 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง
อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (สิ่งที่ส่งมาด้วย1) จากกรมเจ้าท่า
จากแผนพัฒนาธุรกิจในอนาคตของบริษัทฯ พบว่าต้องพัฒนาพื้นที่บริเวณหลังท่าเทียบเรือ ที่อยู่นอกเหนือจากพื้นที่
ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล เพื่อที่จะรองรับ การขยายขอบเขตในการดำเนินธุรกิจ ให้มีความหลากหลายมากขึ้นในการ
ให้บริการ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของยุทธศาสตร์การปฏิบัติงานของบริษัทฯ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาให้สามารถรองรับการเติบโตใน
อนาคตได้

แต่ยังมีข้อจำกัดในเรื่องการพัฒนาพื้นที่ ดังกล่าวด้านหลังท่าเทียบเรือ และยังไม่สามารถทำการพัฒนาได้ทั้งที่มี
แผนงานที่ชัดเจนแล้วหลายโครงการ เนื่องจากพื้นที่ของบริษัทฯ ที่มีอยู่ทั้งหมดประมาณ 500 ไร่ ได้นำไปใช้เป็นที่ประกอบ
กิจการท่าเรือเดินทะเล จำนวน 164 ไร่ ตามผังบริเวณ (สิ่งที่ส่งมาด้วย2) ประกอบกับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยาย และปรับปรุงท่าเทียบเรือ ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด (สิ่งที่ส่งมาด้วย3) มีเงื่อนไขให้
บริษัทฯ ต้องจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือการดำเนินการที่ไม่
เป็นไปตามที่เสนอไว้

บริษัทฯ จึงใคร่ขอปรึกษา ทางกรมเจ้าท่า ว่าการพัฒนาพื้นที่ของบริษัทฯ ในส่วนที่อยู่ติดต่อกับพื้นที่โครงการท่าเรือ
จะถือเป็นการเปลี่ยนแปลง ที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ หรือไม่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ผลประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้บริษัทฯ ทราบด้วย จักเป็นพระคุณอย่างยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



๑๗ ก.ค. ๒๕๕๗ กรมเจ้าท่า

ลายเซ็นผู้รับ แสงแข ขำยไธสง

โทร. ๐-๒๒๓๓-๑๓๑๑-๘ ต่อ ๓๔๔ (สารบรรณ)



(Sahavitha Group)
ISO 9001
ISO 14001
OHSAS 18001

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO., LTD.

สำนักงานกรุงเทพฯ 28 / 1 อาคารประภาวิทย์ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. (66) 0-2630-0323-32 โทรสาร. (66) 0-2236-7046, 0-2236-7057
Bangkok Office 6th Floor, Prapawit Bldg., 28 / 1 Surasak Road, Silom, Bangrak, Bangkok Thailand. 10500 Tel. (66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7046, 0-2236-7057
“ มุ่งเน้นความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมคุณภาพการบริการ ตามมาตรฐานสากล ”
Email Address : info@ppc.co.th

ที่ MS. 012 - 14 / 07

5 สิงหาคม 2557

เรื่อง ขอแจ้งขอบเขตพื้นที่ทำเทียบเรือซึ่งได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานอนุญาต ของบริษัทท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. หนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0306.4/2761 ลว. 25 กรกฎาคม 2557
 2. ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
 3. ผังบริเวณ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
 4. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ พส1009/11011 ลว. 27 ตุลาคม 2547

ตามที่ทาง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้สอบถามความชัดเจนของพื้นที่โครงการทำเทียบเรือ และพื้นที่หลังท่า
ว่ามีขอบเขตในความรับผิดชอบ ตามอำนาจหน้าที่ของ กรมเจ้าท่า เท่าใดนั้น

บัดนี้ กรมเจ้าท่าได้แจ้งตอบเป็นหนังสือ (ตามเอกสารแนบ 1) ระบุขอบเขตพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง กับ โครงการทำเทียบ
เทียบเรือ มาเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในส่วนของมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ (ตามเอกสารแนบ 4) บริษัทฯ จักยังคงปฏิบัติตามเคร่งครัด ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(โทเล็ค เขียวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๗



ที่ คค ๐๓๐๖.๔/2761



กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง การพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องกับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ที่ MS. ๐๑๐ - ๑๔/๐๗ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัทฯ ขอปรึกษากรมเจ้าท่าในส่วนของการพัฒนาพื้นที่ของบริษัทฯ ที่อยู่นอกเขตท่าเรือตามที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ว่าจะต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมจากรายงานของโครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๔๗ หรือไม่ ตามรายละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า ตามใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลมีแผนผังแสดงอาณาบริเวณของเขตประกอบกิจการท่าเรือไว้ชัดเจนแล้ว ดังนั้น กิจกรรมนอกพื้นที่ท่าเรือจึงไม่มีผลกระทบถึงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว แต่หากกิจกรรมที่บริษัทฯ จะดำเนินการในพื้นที่ดังกล่าวเข้าข่ายประเภทและขนาดที่ต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ก็ต้องดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๗๕

(นายณัฐ จับใจ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

กลุ่มสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๔ ๓๘๓๒

โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๓๘๓๒

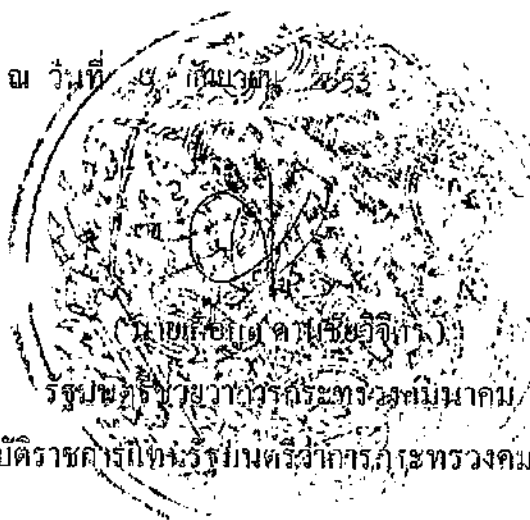


ใบอนุญาต ให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

ใบอนุญาตนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการท่าเรือเดินทะเลเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ. 2522 ซึ่งตราขึ้นตามข้อ 3 (9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515 โดยมีท่าเรือตั้งอยู่ ณ เลขที่ 62 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ท้ายใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตนี้ให้มีอายุตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม 2553 ถึงวันที่ 4 กรกฎาคม 2558

ให้ไว้ ณ วันที่



ปฏิบัติราชการให้ ณ กรุงเทพมหานคร

100



①

ผู้ให้บริการและผู้รับบริการ

พริ้ม อภัย
(นางสาววิภาดา อภัย)
นักวิทยาศาสตร์คอมพิวเตอร์

สำเนาหนังสือเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ
(เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ)
เลขที่ คค 0310.3/884 ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564



ที่ คค ๐๓๑๐.๓/ 884

กรมเจ้าท่า

ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๗๒/๒๕๓๗ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๓๗, ใบอนุญาตเลขที่ ๓๖/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๔๓, ใบอนุญาตเลขที่ ๖๑/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๔๔, ใบอนุญาตเลขที่ ๑๐/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๔๕ และ ใบอนุญาตเลขที่ ๘/๒๕๔๘ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๔๘ (เพิ่มเติมจากเงื่อนไขเดิม) ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด มีความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ) การขนถ่ายการขนถ่ายสินค้าผ่านท่า ได้แก่ ๑. สินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์ ๒. สินค้าประเภทหีบห่อ และสินค้าเทกอง ๓. สินค้าประเภทรถยนต์ ๔ สินค้าขนาดใหญ่ และมีน้ำหนักมาก ๕. ISO Tank Container ของบริษัทฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่า พิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เพิ่มวัตถุประสงค์การขนถ่ายการขนถ่ายสินค้าผ่านท่า ได้แก่ ๑. สินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์ ๒. สินค้าประเภทหีบห่อ และสินค้าเทกอง ๓. สินค้าประเภทรถยนต์ ๔. สินค้าขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมาก ๕. ISO Tank Container และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ กรมเจ้าท่า จะจัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมชาย สุ่มนัสจกรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๔ ๑๐๗๐

โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๒๓๐๘

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (เพิ่มเติมจากเงื่อนไขเดิม)

เลขที่ ๗๒/๒๕๓๗ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๓๗

เลขที่ ๓๖/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๔๓

เลขที่ ๖๑/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๔๔

เลขที่ ๑๐/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๔๕

เลขที่ ๘/๒๕๔๘ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๔๘

ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

กรณีเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือ ตั้งอยู่ใน ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ระยะดำเนินการ

๑. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้า และต้องมีการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ หลังจากเสร็จสิ้นการขนถ่ายสินค้าทุกครั้ง โดยต้องนำขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒ ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมัน และเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดความเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรกแหล่งน้ำ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓. จัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับรวบรวมน้ำโสโครกจากอาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้าท่าเทียบเรือ และเมื่อบ่อเกรอะเต็ม ต้องดำเนินการให้รถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๔. ในการขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครนหรือปั้นจั่นให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดโอกาสในการตกหล่นของสินค้า/ผลิตภัณฑ์ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๕. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้าในขณะที่วิ่งผ่านชุมชนและวังภายในพื้นที่โครงการให้ไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ส่วนกรณีที่วิ่งบนถนนทางหลวงต้องควบคุมความเร็วให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๖. ควบคุมให้รถบรรทุกที่ดำเนินการขนส่งสินค้าประเภทที่สามารถฟุ้งกระจายต้องมีการปิดคลุม รััดตรงสินค้าอย่างแน่นหนา เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้า และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๗. จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์จราจรในเขตพื้นที่โครงการ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และป้ายบอกทางเข้า-ออกของโครงการ ที่มองเห็นได้ชัดเจน

๘. ในบริเวณท่าเทียบเรือต้องจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด ๑๐๐ ลิตร วางห่างกันทุกระยะ ๕๐ เมตร พร้อมทั้งต้องประสานงานให้ อบต. แม่รำพึง เข้ามารับมูลฝอยไปกำจัดวันเว้นวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๙. ต้องจัดให้มีมาตรการดูแลสิ่งกีดขวางในระบบรางระบายน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการล้างทำความสะอาดพื้นท่าเรือ เพื่อป้องกันการไหลล้นของน้ำล้างพื้นท่าเรือลงสู่ทะเล และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑๐. ให้ดำเนินการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า ว่ามีสภาพพร้อมก่อนการใช้งานทุกครั้ง และให้ดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าตามรอบระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑๑. จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกสถานะของการปฏิบัติงาน ป้ายบอก ป้ายเตือนข้อพึงระวัง และต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่การทำงานให้ชัดเจน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

/๑๒. จัดให้มีอุปกรณ์.....


(นายสุรพันธ์ อึ้งกุลพิศุทธิ์)
ผสป.

๑๒. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังรบกวน รวมถึงทุกลักษณะงานที่มีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตราย และต้องมีมาตรการควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑๓. ในการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือต้องมีการชิงผ้าใบระหว่างเรือสินค้ากับหน้าท่า ในกรณีที่ใช้รถแบ็คโฮตักสินค้าต้องไม่ตักสินค้าจนล้นบั้งก์ และต้องควบคุมระยะห่างในการปล่อยสินค้าระหว่างบั้งก์กับรถบรรทุกหรือระวางเรือเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย

๑๔. กรณีมีเศษสินค้าตกหล่นบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ต้องดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย ก่อนการล้างทำความสะอาดพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ

๑๕. กำหนดระยะเวลาการเก็บกลุ่มแร่ธรรมชาติในเขตพื้นที่ท่าเรือไม่เกิน ๗ วัน

๑๖. กรณีขนถ่ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นหรือเครนบนท่า หรือเครนเรือ (ship crane) หากมีสินค้าตกหล่นลงทะเล ต้องทำการเก็บกู้ทุกครั้ง

๑๗. ในการขนถ่ายสินค้ากลุ่มน้ำมันปาล์มลงสู่ระวางเรือ ต้องจัดให้มีภาตปริมาตร ๒๐๐ ลิตร รองบริเวณข้อต่อและหากมีการรั่วไหลต้องสามารถปิดวาล์วได้ภายใน ๑ นาที

๑๘. ดำเนินการกำกับและควบคุมดูแลรถบรรทุกที่ใช้สำหรับการขนส่ง ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑๙. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกสินค้ามิให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๐. ในการขนถ่าย ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุในข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๑. ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ทำหน้าที่ให้ข้อมูลแก่ประชาชนหรือชุมชนที่เกี่ยวข้อง ให้ทราบถึงเส้นทางของการขนส่ง ISO Tank Container ก่อนดำเนินการขนส่งทุกครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๒. ห้ามมิให้มีการกองเก็บสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวในเขตพื้นที่ท่าเรือ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๓. ปฏิบัติตามมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๔. จัดให้มีไฟดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิงอื่นๆ ในปริมาณที่เหมาะสมกับปริมาณสินค้า ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวที่ดำเนินการขนถ่ายสูงสุด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๕. ให้ดำเนินการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยต่างๆ ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๖. จัดให้มีแผนฉุกเฉินกรณีสินค้า ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวเกิดการรั่วไหล รวมถึงต้องจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๗. จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานซึ่งทำหน้าที่ขนถ่ายสินค้าประเภท ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวให้มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานเป็นอย่างดี และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๘. กำหนดให้ ISO Tank Container ที่ใช้สำหรับการบรรจุปิโตรเลียมเหลวต้องมี Pressure Relief System และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน


(นายสุวิวัฒน์ ชีระกุลพิศุทธิ์)
ผสป.

/๒๙. ดำเนินการ.....

๒๙. ดำเนินการเก็บข้อมูลการเจ็บป่วย สถิติการเกิดอุบัติเหตุ เป็นประจำทุกเดือน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๐. ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานประกอบการด้วยการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปและการตรวจสอบสุขภาพทางด้านอาชีพเวชศาสตร์ตามลักษณะความเสี่ยงของงาน อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๑. ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลในพื้นที่กรณีรับส่งผู้ป่วยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๒. ต้องจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน กรณีรถบรรทุกที่เข้ามาดำเนินการขนส่งสินค้าของโครงการฯ จอดกีดขวางการจราจร หรือกรณีพนักงานขับรถไม่สุภาพ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๓. ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน ๒ จุด คือ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบริเวณพื้นที่ภายในโครงการ โดยดำเนินการตรวจวัด ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า ๑๐ ไมครอน (PM-10) อย่างน้อย ๓ วันต่อเนื่องครบคลุมวันหยุดความถี่ทุก ๖ เดือนและรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้กรมเจ้าท่าทุก ๖ เดือน

๓๔. ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล จำนวน ๘ ดัชนี ได้แก่ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ความขุ่น (Turbidity) ของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solid) ออกซิเจนละลาย (DO) ไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) ความโปร่งใส (Transparency) และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ทุก ๖ เดือน ในบริเวณ ๘ สถานี ได้แก่

๑) บริเวณเหนือที่ตั้งท่าเรือประจวบ ๑ กม.

๒) บริเวณท่าเรือประจวบหลังแนวเขื่อนกันคลื่น

๓) บริเวณร่องน้ำเดินเรือ ห่างจากปลายท่าเรือหลัก ๔๐๐ ม.

๔) บริเวณห่างจากจุดที่ ๓ ลงมาทางทิศใต้ ๑ กม.

๕) บริเวณห่างจากสถานีที่ ๔ ลงมาทางทิศใต้ ๑ กม.

๖) บริเวณปลายแหลมเขาแม่รำพึงห่างจากสถานีที่ ๕ มาทางทิศตะวันตก เป็นระยะ ๑ กม.และห่างจากฝั่ง ๕๐๐ ม.

๗) บริเวณในอ่าวบางสะพานห่างจากสถานีที่ ๖ เป็นระยะ ๒ กม.

๘) บริเวณในอ่าวบางสะพานใกล้คลองแม่รำพึงห่างจากสถานีที่ ๗ เป็นระยะ ๑ กม.

ดำเนินการดำเนินตรวจวัดตลอดระยะเวลาดำเนินการ และรายงานผลการดำเนินการ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๕. ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งบริเวณจุดที่จะปล่อยน้ำทั้งออกนอกพื้นที่โครงการ จำนวน ๔ ดัชนี ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความสกปรกของน้ำ (BOD) ของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solid) และไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) ความถี่ทุก ๓ เดือน และรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๖. ดำเนินการเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพทางทะเลเพื่อวิเคราะห์ปริมาณแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ความถี่ปีละ ๑ ครั้ง และรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๗. ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียต่างๆ จากเรือ (Reception facility) ที่เข้ามาดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับโครงการฯ ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ (MARPOL ๗๓/๗๘) และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกเดือน

๓๘. ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ ๑) (ขอเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ) บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด และกฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดพร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน


(นายสุวิวัฒน์ วีระกุลพิศุทธิ์)
ผลป.



รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(รายงานฉบับสมบูรณ์)

โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 1) (ขอเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ)

- ชื่อโครงการ : โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ
(ครั้งที่ 1) (ขอเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ)
- ที่ตั้งโครงการ : ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
- ที่อยู่เจ้าของโครงการ : 28/1 อาคารประภาวิทย์ ชั้น 6 ถนนสุรศักดิ์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
- การมอบอำนาจ () เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- (✓) เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 1)
(ขอเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1. สภาพภูมิประเทศ	การขอเพิ่มประเภสินค้าในการขนส่งเป็นการใช้ประโยชน์จากระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ เครื่องจักรกลและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิมในปัจจุบัน ไม่มีกิจกรรมใดของโครงการที่จะส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศในพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่โดยรอบ	1) ปรับสภาพพื้นที่โดยการปลูกไม้ยืนต้น เช่น สน ยูคาลิปตัส กระถินณรงค์ เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวในโครงการ บำรุงรักษาต้นไม้หากพบว่าต้นไม้ตาย ให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	-
2. สมุทรศาสตร์ชายฝั่ง	การขอเพิ่มประเภสินค้าในการขนส่งเป็นการใช้ประโยชน์จากระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ เครื่องจักรกลและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิมในปัจจุบัน ไม่มีการปรับถมพื้นที่หน้าท่าหรือการขุดร่องน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง	1) คอยตรวจสอบบริเวณพื้นที่ท่าเรือ ไม่ให้มีเศษขยะหรือวัสดุติดค้างอยู่รอบๆ ท่าเรือ ถ้าพบให้เก็บขนขึ้นมาใส่บ่อพักขยะบนฝั่ง เพื่อให้หน่วยงานท้องถิ่นขนไปกำจัด 2) เก็บกวาดเศษวัสดุต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือโดยไม่ให้ตกลงในทะเล จนอาจไปติดตามฐานของท่าเรือ หรือเขื่อนกันคลื่น 3) ทำการขุดลอกตะกอนหลังพื้นที่ท่าเรือชายฝั่งทุก 10 ปี โดยต้องมีการวางม่านดักตะกอนขนาดตา 2 มิลลิเมตร และมีการควบคุมการทิ้งตะกอนเหมือนระยะก่อสร้าง	-
3. คุณภาพน้ำทะเล	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการในการจัดการน้ำทั้งจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานและน้ำเสียจากเรือขนส่งสินค้าอย่างเคร่งครัด แต่จากการเพิ่มประเภสินค้าในการขนส่งอาจทำให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลจากการตกหล่นของสินค้าลงสู่ทะเลหรือการรั่วไหลของน้ำมันจากเรือสินค้า	1) ห้ามเรือขนส่งสินค้าทิ้งน้ำอับเฉา/ถ่วงทิ้งเรือ/ของเสีย/ขยะ ลงทะเล เมื่อจอดเทียบท่าและในกรณีที่เรือลำใดต้องการกำจัดของเสีย ทางโครงการจะเป็นผู้ประสานงานติดต่อให้บริษัทหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาให้บริการกำจัดของเสียจากเรือ ซึ่งได้แก่ บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน)	1) ดัชนีที่ตรวจวัด - อุณหภูมิของน้ำ - ของแข็งแขวนลอย - ความขุ่น - ออกซิเจนละลาย - ความโปร่งใส

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)		2) ห้ามระบายน้ำโสโครกจากห้องสุขาที่อาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้าท่า ให้น้ำโสโครกทั้งหมดถูกเก็บในบ่อเกรอะ-บ่อซึม และเมื่อบ่อเกรอะเต็ม ต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด 3) เก็บกวาดทำความสะอาดพื้นที่ท่าเรือทุกครั้งหลังขนถ่ายสินค้า 4) ควบคุมดูแลพนักงาน และคนงานให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงถัง ห้ามไม่ให้ทิ้งลงทะเล 5) ทางโครงการได้จัดหาทุ่นกักน้ำมันไว้ใช้ กรณีถ้ามีน้ำมันรั่วไหลจากเรือ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าทางโครงการจะไม่ขนถ่ายน้ำมันก็ตาม 6) จัดให้มีห้องน้ำ จำนวนอย่างน้อย 4 ห้อง โดยใช้ระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม 7) น้ำเสียจากการชำระล้าง บำบัดโดยใช้บ่อเกรอะ-บ่อซึม 8) ออกกฎระเบียบห้ามเรือบรรทุกสินค้าปล่อยของเสียลงสู่ทะเล 9) ห้ามพนักงานท่าเรือทิ้งมูลฝอยลงแหล่งน้ำ 10) บ่อบำบัดน้ำเสีย โดยใช้ระบบถังเกรอะ ถังซึม และบ่อกรองไร้อากาศ 11) ขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้าจากเรือขนส่งบริเวณท่าเทียบเรือ จะต้องมีการเก็บรวบรวมเป็นประจำทุกวัน และนำไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ 12) มาตรการควบคุมเพื่อที่จะลดโอกาสในการตกหล่นของสินค้า/ผลิตภัณฑ์ในระหว่างการขนถ่ายโดยใช้ปั้นจั่นบนท่าและเรือ (Shore Crane) ได้แก่ - กำหนดน้ำหนักของวัสดุที่จะทำการยกให้เหมาะสมกับขีดความสามารถของปั้นจั่น - ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิลที่ใช้ยกให้มีสภาพดีพร้อมใช้งาน - ในกรณีที่สินค้าตกหล่นลงในทะเลจะต้องทำการเก็บกู้ทุกครั้ง - ในการขนส่งสินค้าที่ต้องตัก/คืบ สิ้นค้ำมีโอกาสตกหล่นต้องจัดเตรียมมาตรการหรือการป้องกันสินค้าตกหล่นลงสู่ทะเล เช่น ผ้าปูรองป้องกันการตกหล่นของสินค้า และถาดรองป้องกันการหกรั่วไหล เป็นต้น 13) ในการขนถ่ายสินค้ากลุ่มน้ำมันปาล์มลงสู่ระวางเรือ ต้องจัดให้มีลาดปริมาตร 200 ลิตรรองรับบริเวณข้อต่อและหากมีการรั่วไหลต้องสามารถปิดวาล์วได้ภายใน 1 นาที	- ความเป็นกรด-ด่าง - ปริมาณไขมันและน้ำมัน - Total Coliform Bacteria 2) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง ในปีที 1 และต่อไปปีละ 1 ครั้ง 3) จุดตรวจวัด 8 สถานี 4) การรายงานผล รายงานผลในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการโครงการ 5) ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด 6) ประมาณค่าใช้จ่าย รวมอยู่ในงบประมาณในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)		14) กรณีมีเศษสินค้าตกหล่นบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ต้องดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อยก่อนการล้างทำความสะอาดพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ 15) กำหนดน้ำหนักของวัสดุที่จะทำการยกให้เหมาะสมกับขีดความสามารถของปั้นจั่น 16) ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิลที่ใช้ยกให้มีสภาพดีพร้อมใช้งาน 17) ในกรณีที่สินค้าตกหล่นลงในทะเลจะต้องทำการเก็บกู้ทุกครั้ง 18) ซึงผ้าใบระหว่างเรือสินค้ากับหน้าท่าระหว่างการขนถ่ายข้างเรือลงสู่ทะเลเพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าที่ไม่มีบรรจุภัณฑ์ 19) จัดหาทุ่นกันน้ำมันไว้ใช้ กรณีถ้ามีน้ำมันรั่วไหลจากเรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าทางโครงการจะไม่ขนถ่ายน้ำมันก็ตาม 20) รวบรวมน้ำมันที่หกรั่วซึมใส่ภาชนะและส่งให้บริษัทหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัด 21) จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลในทะเลเป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง 22) กรณีที่สินค้าเทกองตกหล่นบนพื้นที่จะต้องเก็บกวาดเพื่อทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยจนสะอาดก่อนล้างทำความสะอาดพื้นที่ 23) นำน้ำฝนจากรางระบายน้ำฝนกลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุดก่อนไหลลงสู่ทะเล เช่น ล้างพื้นบริเวณหน้าท่า และรดน้ำต้นไม้ เป็นต้น	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. อากาศและเสียง	การขอเพิ่มประเภทสินค้าในการขนส่งของโครงการ อาจทำให้เกิดผลกระทบด้านอากาศและเสียงได้จากมลสารทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของเครื่องยนต์เรือและรถบรรทุกที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการเทกองสินค้า และระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นจากปริมาณการจราจรขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก	1) ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้าติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง 2) ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี 3) คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังรบกวน ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังทุกครั้ง 4) ในการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือต้องมีการซึงผ้าใบระหว่างเรือสินค้ากับหน้าท่า ในกรณีที่ใช้อุปกรณ์ยกสินค้าต้องไม่ตักสินค้าลงสู่บึงก็ และต้องควบคุมระยะห่างในการปล่อยสินค้าระหว่างบึงก็กับรถบรรทุกหรือระหว่างเรือเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย 5) กำหนดระยะเวลาการเก็บกลุ่มแร่ธรรมชาติในเขตพื้นที่ท่าเรือไม่เกิน 7 วัน 6) คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังรบกวน ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังทุกครั้ง 7) ปิดคลุมกระบะด้วยผ้าใบให้มิดชิดก่อนออกจากพื้นที่ท่าเรือ 8) กลุ่มแร่ธรรมชาติ จะเก็บกองไม่เกิน 7 วัน 9) ไม่ตักสินค้าลงสู่บึงก็ 10) ควบคุมระยะห่างในการปล่อยสินค้าระหว่างบึงก็กับรถบรรทุกหรือระหว่างเรือเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น 11) ปิดคลุมกองสินค้าเทกอง หรือฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	คุณภาพอากาศในบรรยากาศ 1) ดัชนีที่ตรวจวัด - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ทิศทางลมและความเร็ว 2) ความถี่ในการตรวจวัด - ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุด ทุก 6 เดือน - ช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองที่ไม่บรรจุ BIGBAG ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมช่วงเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองที่ไม่มีการบรรจุ BIGBAG อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง 3) จุดตรวจวัด - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ - บริเวณพื้นที่ภายในโครงการ ช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองที่ไม่บรรจุ BIGBAG 4) การรายงานผล รายงานผลในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการโครงการ 5) ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด 6) ประมาณค่าใช้จ่าย รวมอยู่ในงบประมาณในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. อากาศและเสียง (ต่อ)			เสียง 1) ดัชนีที่ตรวจวัด - Leq เฉลี่ย 8 ชั่วโมง - Leq เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - Lmax - L ₉₀ 2) ความถี่ในการตรวจวัด - ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุม วันหยุด ทุก 6 เดือน 3) จุดตรวจวัด - บริเวณพื้นที่ท่าเรือ 4) การรายงานผล รายงานผลในรายงานการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ โครงการ 5) ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด 6) งบประมาณค่าใช้จ่าย รวมอยู่ในงบประมาณในระยะดำเนินการ
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
1. นิเวศแหล่งน้ำและการประมง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการในการจัดการน้ำทั้งจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานและน้ำเสียจากเรือขนส่งสินค้าอย่างเคร่งครัด แต่จากการเพิ่มประเภทสินค้าในการขนส่งอาจทำให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลจากการตกหล่นของสินค้าลงสู่ทะเลหรือการรั่วไหลของน้ำมันจากเรือสินค้า ซึ่ง	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทะเลระยะดำเนินการ 2) ห้ามพนักงาน และคนงานจับสัตว์น้ำบริเวณท่าเทียบเรือ และพื้นที่เดินเรือหลังแนวเขื่อนกันคลื่น 3) บำบัดน้ำเสียจนมีค่าอยู่เกณฑ์มาตรฐานจึงปล่อยลงสู่ทะเล 4) ห้ามพนักงานทิ้งมูลฝอยลงสู่แหล่งน้ำ	1) ดัชนีที่เก็บตัวอย่าง - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์น้ำดิน วิเคราะห์ชนิด ความชุกชุม และค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. นิเวศแหล่งน้ำและการประมง (ต่อ)	หากคุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงจะส่งผลกระทบต่อสภาพทางนิเวศแหล่งน้ำและการประมงในพื้นที่โดยตรง	5) ส่งเสริมและสนับสนุนงบประมาณการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง 6) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หทราย ดินโคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดความเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสปรกกลงสู่แหล่งน้ำ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 7) ในการขนถ่ายสินค้ากลุ่มน้ำมันปาล์มส่งสู่ระหว่างเรือ ต้องจัดให้มีภาตปริมาตร 200 ลิตร รองบริเวณข้อต่อและหากมีการรั่วไหลต้องสามารถปิดวาล์วได้ภายใน 1 นาที 8) กรณีขนถ่ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นหรือเครนบนท่า หรือเครนเรือ (ship crane) หากมีสินค้าตกหล่นลงทะเลต้องทำการเก็บกู้ทุกครั้ง	2) ความถี่ในการเก็บตัวอย่างเก็บตัวอย่าง 6 เดือน/ครั้ง ในปีนี้ 1 และต่อไปละ 1 ครั้ง 3) จุดตรวจวัด 3 สถานี ให้เก็บตัวอย่างในสถานีที่ 1 สถานีที่ 3 และสถานีที่ 4 ของคุณภาพน้ำทะเล 4) การรายงานผล รายงานผลร่วมกับคุณภาพน้ำทะเล ระยะดำเนินการในรายงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ 5) ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด 6) งบประมาณค่าใช้จ่าย รวมอยู่ในงบประมาณในระยะดำเนินการ
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
1. การคมนาคมขนส่ง 1.1 การคมนาคมทางบก	การขอเพิ่มประเภทสินค้าในการขนส่งของโครงการอาจทำให้เกิดผลกระทบด้านการคมนาคมทางบกได้จากอุบัติเหตุที่เพิ่มขึ้นจากการที่รถบรรทุกสินค้าที่เข้า-ออกโครงการและผ่านพื้นที่ชุมชนเพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้การขนส่งสินค้าอาจเพิ่มปริมาณการจราจรบนถนน อย่างไรก็ดี จากการประเมินกรณีขนถ่ายสินค้าประเภทถยนต์ 240 เทียว/วันพบว่า สภาพการจราจรในถนนโครงข่ายยังคงมีความคล่องตัวสูงมาก	1) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้าในขณะที่วิ่งผ่านชุมชนและวิ่งภายในพื้นที่โครงการให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ส่วนกรณีที่วิ่งบนถนนทางหลวงต้องควบคุมความเร็วให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 2) จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการอันได้แก่ ทิศทางให้รถวิ่ง การควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 3) ให้มีป้ายบอกทางเข้า-ออกโครงการให้เห็นได้ชัดเจนในระยะ 200 เมตร และมีไฟฟ้าส่องสว่างให้เห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน 4) จัดยารักษาการณ์ดูแลควบคุมรถยนต์ที่เข้าออกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนดและหยุดชะลอรถเมื่อจะเข้า-ออกโครงการ 5) จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์จราจรในเขตพื้นที่โครงการ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และป้ายบอกทางเข้า-ออกของโครงการ ที่มองเห็นได้ชัดเจน	-

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ)		<p>6) ต้องจัดให้มีช่องทางมารับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน กรณีรถบรรทุกที่เข้ามาดำเนินการขนส่งสินค้าของโครงการฯ จอดกีดขวางการจราจร หรือกรณีพนักงานขับรถไม่สุภาพ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>7) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร</p> <p>8) รถบรรทุกสินค้าทุกคันที่วิ่งภายในโครงการหรือระหว่างโครงการกับโครงการต้องเปิดสัญญาณไฟกระพริบตลอดเวลา</p> <p>9) ติดตั้งป้ายแสดงเขตท่าเรือ</p> <p>10) ควบคุมให้รถบรรทุกที่ดำเนินการขนส่งสินค้าประเภทที่สามารถพ่นกระจายต้องมีการปิดคลุม รััดตรงสินค้าอย่างแน่นหนา เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้า และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>11) ประชาสัมพันธ์ และขอความร่วมมือกับผู้ประกอบการจอดรถบรรทุกในเขตชุมชนตั้งแต่เขตท่าเรือจนถึงสามแยกถนนเพชรเกษม</p> <p>12) รถบรรทุกขนถ่ายสินค้าจากโครงการต้องเว้นระยะห่างระหว่างคันไม่ต่ำกว่า 50 เมตร เพื่อให้รถของประชาชนสามารถแซงได้</p> <p>13) ร่วมกันบริษัทในกลุ่มสหวิริยาดำเนินโครงการหรือกิจกรรม เพื่อสร้างจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจรให้กับผู้ขับรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าจากโครงการอย่างต่อเนื่อง</p> <p>14) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกสินค้ามิให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>15) มอบผู้ควบคุมและคนขับของผู้ให้บริการให้ทราบกฎระเบียบการใช้ท่าเรือ กฎระเบียบด้านความปลอดภัย และกฎระเบียบการจราจรในเขตพื้นที่อำเภอบางสะพาน</p> <p>16) แจ้งอำเภอบางสะพานเพื่อทราบ และเตรียมการและวางแผนจราจรในเขตพื้นที่อำเภอบางสะพาน</p> <p>17) ทำเรื่องประจวบแจ้งกำหนดการขนถ่ายสินค้าให้ทางอำเภอบางสะพาน</p> <p>18) ปลอยรถออกเขตพื้นที่ท่าเรือในช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด ในช่วงเวลา 9.00-15.00 น. และ 19) 21.00-05.00 น. เท่านั้น</p> <p>20) คนขับรถบรรทุกต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการเรื่องความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">1) กฎระเบียบขั้นพื้นฐานของผู้เข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ท่าเรือ2) ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เรื่อง กำหนดจุดห้ามรถบรรทุก 10 ล้อและรถยนต์บรรทุกเกินกว่า 10 ล้อเดินทางในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 29 กรกฎาคม 25583) การสื่อสารกฎระเบียบการเดินทางรถบรรทุกในเขตชุมชนบางสะพาน ดังนี้	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none">• ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ตั้งแต่ท่าเรือประจวบ-โรงพยาบาลบางสะพาน และไม่เกิน 50 กม./ชม. จากโรงพยาบาลบางสะพาน-สามแยกถนนเพชรเกษม• ความเร็วทางโค้ง/ทางแยก/โรงเรียน/ตลาดและชุมชน ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.• ห้ามวิ่งจากสามแยกเพชรเกษมถึงท่าเรือประจวบ ท่าเรือประจวบถึงสามแยกเพชรเกษม ระหว่างเวลา 05.00 - 09.00 น. และเวลา 15.00 - 21.00 น.• ห้ามแซงทางโค้ง/ทางแยก หรือจุดคับขัน และห้ามกลับรถในเขตทางร่วมทางแยก• ห้ามเลี้ยวกลับหัว - หางของรถ และจอดทิ้งบริเวณไหล่ทาง ตั้งแต่เขตท่าเรือประจวบถึงสามแยกถนน• เพชรเกษม (ยกเว้นรถเสีย และต้องมีอุปกรณ์บอกเตือนในระยะที่ปลอดภัย และเร่งแก้ไขโดยด่วน• ห้ามจอดรถบรรทุกทั้งรถหนักและรถเบาในเขตชุมชน/ตลาด ตั้งแต่เขตท่าเรือประจวบถึงสามแยกถนนเพชรเกษม• เว้นระยะห่างระหว่างคันไม่ต่ำกว่า 50 เมตร เพื่อให้รถเล็กแซงได้• เปิดสัญญาณไฟหน้าต่ำตลอดระยะทางจากท่าเรือประจวบ-สามแยกถนนเพชรเกษม• ห้ามรถบรรทุกหนักวิ่งเส้นทางบ้านกรูด-ท่ามะนาว หนองระเวง-ท่าหล่อ (เส้นทางหลังโรงพยาบาลโดยเด็ดขาด)• ต้องทำการรััดตรงสินค้าอย่างแน่นหนาและคลุมผ้าใบอย่างมิดชิด• ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรตามที่กฎหมายกำหนด	
1.2 การคมนาคมทางน้ำ	การเพิ่มขึ้นของเรือขนส่งสินค้าเนื่องจากมีการเพิ่มขึ้นของประเภทสินค้าส่งผลกระทบต่อปริมาณการคมนาคมทางน้ำ อย่างไรก็ดี ที่ผ่านมาทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคมนาคมทางน้ำอย่างเคร่งครัด รวมถึงมีการควบคุมการจราจรทางเรือภายในท่าเรือตลอด 24 ชั่วโมง ดังนั้น การเพิ่มขึ้น	<ol style="list-style-type: none">1) มีพนักงานควบคุมการจราจรประจำท่าเทียบเรือ 24 ชั่วโมง2) มีระบบวิทยุสื่อสารกับเรือ เพื่อควบคุมการเข้า-ออก3) มีหุ่นสัญญาณไฟในทะเล และระบบบอกในการนำร่องเรือเข้าเทียบท่า4) มีเรือ Tug ช่วยในการจอดเรือ และวิ่งตรวจสอบร่องน้ำเดินเรือ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือเข้า-ออก5) กำหนดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรทางเรือภายในท่าเรือตลอด 24 ชั่วโมง	-

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	ของเรือขนส่งสินค้า ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อ คมนาคมทางน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ	6) ออกกฎระเบียบให้เรือบรรทุกสินค้า เปิดสัญญาณเสียง และวิทยุสื่อสาร	
2. การจัดการมูลฝอย	โครงการมิได้มีการเพิ่มเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานขนถ่าย สินค้าเมื่อมีการเพิ่มประเภทสินค้า ดังนั้นปริมาณ ขยะที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคจึงมีปริมาณ เท่ากับการดำเนินการในปัจจุบัน มูลฝอยที่เกิดขึ้น จะถูกจัดเก็บและขนส่งไปกำจัดภายนอก สำหรับ ขยะจากเรือบรรทุกสินค้าจะถูกเก็บไว้บนเรือ ทาง ท่าเรือประจำจะรวบรวมขยะและติดต่อให้ผู้ ที่ได้รับอนุญาตให้ทำการจัดเก็บมาเก็บไปกำจัดใน กรณีที่เรือบรรทุกสินค้าต้องการจะทิ้งขยะเท่านั้น	1) จัดตั้งมูลฝอยในบริเวณพื้นที่โครงการให้เพียงพอทั้งที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และอาคาร ต่างๆ รวมทั้งบริเวณลานจอดรถที่คลังสินค้า แยกเป็นมูลฝอยเปียกและมูลฝอยแห้ง และ ต้องเป็นถังที่มีฝาปิดมิดชิด 2) มูลฝอยเปียกให้ใส่ถุงดำ ก่อนทิ้งลงถังมูลฝอยเปียก 3) ควบคุม และอบรมให้พนักงาน และคนงานคัดแยกมูลฝอยก่อนทิ้ง โดยแยกเป็นมูลฝอยเปียก เช่น เศษอาหาร และมูลฝอยแห้ง เช่น เศษกระดาษ เศษกระป๋อง ขวดแก้ว ขวดพลาสติก และให้ ทิ้งมูลฝอยแต่ละประเภทแยกตามประเภท 4) จัดเจ้าหน้าที่ของท่าเรือและอาคารต่างๆ บนฝั่ง มาเก็บรวบรวมไว้บริเวณที่ทิ้งมูลฝอยเพื่อ รอให้รถขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นขนไปกำจัด 5) ในบริเวณท่าเทียบเรือต้องจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 100 ลิตร วางห่างกันทุก ระยะ 50 เมตร พร้อมทั้งต้องประสานงานให้ อบต. แม่รำพึง เข้ามารับมูลฝอยไปกำจัดวัน เว้นวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 6) ออกกฎระเบียบห้ามพนักงาน หรือผู้ใช้บริการท่าเรือ ทิ้งขยะมูลฝอยในแหล่งน้ำหรือทะเล 7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้า และต้องมีการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้า และต้องมีการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ หลังจากเสร็จสิ้นการขนถ่าย สินค้าทุกครั้ง โดยต้องนำขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ และ รายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 8) ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียต่างๆ จากเรือ (Reception facility) ที่เข้ามาดำเนินการขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับโครงการฯ ตามข้อกำหนดของอนุสัญญา ระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 (MARPOL 73/78) และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกเดือน	-

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.การจัดการน้ำเสีย	โครงการมิได้มีการเพิ่มเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานขนถ่าย สินค้าเมื่อมีการเพิ่มประเภทสินค้า ดังนั้นปริมาณน้ำ เสียที่จะเกิดขึ้นมีปริมาณเท่ากับการดำเนินการใน ปัจจุบัน สำหรับน้ำทิ้งของสำนักงานท่าเรือประจำ มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (Septic Tank) น้ำ เสียจะถูกบำบัด ไม่มีการระบายลงสู่ทะเล ทั้งนี้ โครงการมีข้อกำหนดห้ามมิให้เรือขนส่งสินค้าทุกลำที่ จอดเทียบท่าทั้งน้ำอับเฉา/ถ่วงท้องเรือ ลงสู่ทะเล โดยเด็ดขาด ดังนั้นจึงไม่มีการระบายลงสู่ทะเล	1) น้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลที่ห้องสุขาตามอาคารต่างๆ ที่ท่าเทียบเรือ (ถ้ามีอาคาร) จะถูกเก็บพัก ไว้ในถังเก็บน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลได้อาคารต่างๆ และเมื่อถึงเต็มทางโครงการต้องให้รถดูดสิ่ง ปฏิกูลของหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด 2) จัดให้มีคู/รางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่กองสินค้าเทกอง เช่น mineral sand เป็นต้น เพื่อ รวบรวมน้ำชะกองสินค้าเทกอง เช่น mineral sand เป็นต้น ก่อนระบายออกสู่ภายนอก 3) น้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล ที่ห้องสุขาตามอาคารบนฝั่งจะถูกระบายลงบ่อเกรอะ และเมื่อบ่อ เกรอะเต็ม ทางโครงการต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทาง ราชการมาเก็บขนไปกำจัด 4) ในกรณีที่เรือขนส่งสินค้าที่จอดเทียบท่าเรือต้องการกำจัดของเสียจากท้องเรือ หรือน้ำ อับเฉาเรือ ให้ทางโครงการประสานงานในการติดต่อบริษัท หรือหน่วยงานที่รับกำจัดของ เสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาให้บริการแก่เรือ 5) ต้องจัดให้มีมาตรการดูแลสิ่งกีดขวางในระบบรางระบายน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการล้างทำ ความสะอาดพื้นท่าเรือ เพื่อป้องกันการไหลล้นของน้ำล้างพื้นท่าเรือลงสู่ทะเล และรายงาน ผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 6) จัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับรวบรวมน้ำโสโครกจากอาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้า ท่าเทียบเรือ และเมื่อบ่อเกรอะเต็มต้องดำเนินการให้รถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากทาง ราชการมาเก็บขนไปกำจัดและรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	1) ดัชนีที่ตรวจวัด - pH - BOD ₅ - TSS - Oil & Grease 2) ความถี่ในการตรวจวัด - ตรวจวัดทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) 3) จุดตรวจวัด บริเวณรางระบายน้ำก่อนระบายออกภายนอก 4) การรายงานผล รายงานผลในรายงานการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ โครงการ 5) ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรือประจำ จำกัด 6) ประมาณค่าใช้จ่าย รวมอยู่ในงบประมาณในระยะดำเนินการ
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
1. เศรษฐกิจและสังคม	<u>ผลกระทบด้านบวก</u> 1) ผู้พัฒนาโครงการมีการจัดทำแผนพัฒนาชุมชน ร่วมกัน โดยเฉพาะแผนการพัฒนาคุณภาพชีวิต ร่วมกับชุมชน 2) เพิ่มการจ้างแรงงานขนส่งสินค้าจากการเพิ่ม ประเภทผลิตภัณฑ์ของสินค้า	1) แรงงานการขนถ่ายสินค้าจากเรือบรรทุกกำหนดให้เจ้าของเรือบรรทุกใช้แรงงานประชาชน ในพื้นที่ และประชาชนในชุมชนใกล้เคียง 2) ให้โอกาสประชาชนท้องถิ่นที่มีความรู้ความสามารถเข้าทำงานในโครงการฯ 3) เข้าร่วมบำเพ็ญประโยชน์แก่ชุมชน ในโอกาสอันควร เช่น การเข้าร่วมกิจกรรมบำเพ็ญ ประโยชน์ชุมชน ที่หมู่บ้านได้ร่วมกันดำเนินการ หรือการซ่อมถนนในชุมชนที่ชำรุดให้กลับ อยู่ในสภาพดี เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อเป็นการยอมรับว่าโครงการฯ เป็นส่วนหนึ่งของชุมชน	-

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	3) โครงการมีการสนับสนุนส่งเสริมกิจกรรม สาธารณประโยชน์ต่อชุมชน <u>ผลกระทบด้านลบ</u> 1) อุบัติเหตุและปัญหาการจราจรเนื่องจากมี รถบรรทุกสินค้าผ่านชุมชนเพิ่มขึ้น 2) การขนถ่ายสินค้าจากเรืออาจมีสินค้าร่วงหล่น และเกิดเป็นมลพิษทางน้ำและมีผลกระทบต่อ ระบบนิเวศทางทะเล 3) การดำเนินงานของโครงการอาจทำให้ประชาชน เกิดความกังวลต่อการประกอบอาชีพและวิถีชีวิต ในชุมชนรวมถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อม		
2. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยในการทำงาน 2.1 อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย	การเพิ่มประเภทการขนส่งผลิตภัณฑ์ทำให้โอกาสที่ พนักงานที่ทำงานกับโครงการฯ มีโอกาสเกิดความ เจ็บป่วย เหนื่อยล้า จากการการทำงานเพิ่มขึ้น	1) ให้ดำเนินการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า ว่ามีสภาพ พร้อมก่อนการใช้งานทุกครั้ง และให้ดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการ ขนถ่ายสินค้าตามรอบระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้ กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 2) จัดให้มี Mobile Crane ในการยกผู้จัดเรียง และยกขึ้นลงท้ายรถ 3) การจัดวางตู้สินค้าความสูงไม่เกิน 3 ชั้น 4) ระยะเวลาการทำงานจะปฏิบัติตามเงื่อนไขใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าอย่าง เคร่งครัด 5) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุกสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ และสินค้าขนาดใหญ่ และมีน้ำหนัก มาก ทุกคันต้องออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล 6) เครื่องจักรหรือเครนที่ใช้ในการยกสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ และสินค้าขนาดใหญ่และมีน้ำหนัก มาก หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องต้องได้รับการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (ต่อ)		7) ในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ และสินค้าขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมาก พนักงานต้องปฏิบัติงานตามหลักความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด 8) ฝึกซ้อมพนักงานของท่าเรือในการปฏิบัติงานดับเพลิง และประสานการดับเพลิงกับ หน่วยงานของทางราชการเป็นประจำทุกปีทั้งการดับเพลิง และอุบัติเหตุที่หน้าท่าเทียบเรือ และบนฝั่ง และจัดเรือลากจูงพร้อมเครื่องดับเพลิงเพื่อช่วยดับเพลิงบนเรือและที่หน้า ท่า 9) จัดให้มีเรือเร็ว ติดต่อประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในการช่วยดับเพลิงที่ท่าเรือ การช่วยเหลือด้าน อุบัติเหตุทางเรือ การเกิดปัญหาน้ำมันหกหล่น ถ้าเรือเกิดอุบัติเหตุหน้าท่าเทียบเรือ 10) จัดเรือคอยตรวจตราพื้นที่ทะเลรอบท่าเรือไม่ให้เรืออื่นๆ ที่ไม่ใช่เรือสินค้า หรือของ โครงการเข้ามาใกล้ในเขตจอดเรือ จนอาจเกิดอุบัติเหตุได้ 11) จัดให้มีเรือดับเพลิงอย่างน้อย 1 ลำ ประจำท่า 12) จัดหุ้ندักจับคราบน้ำมัน ที่อาจจะรั่วไหลลงในทะเล 1 ชุด พร้อมกับฝึกซ้อมการใช้หุ้ندัก จับคราบน้ำมัน และคราบน้ำมันที่ดักจับได้ให้ส่งบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ นำไปกำจัด หรือถ้าใช้วิธีการอื่นใดต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติเห็นชอบ 13) รวบรวมการเจ็บป่วยและสถิติอุบัติเหตุเป็นประจำทุกเดือน เพื่อใช้ปรับปรุงมาตรการที่มี อยู่ให้เหมาะสมต่อไป 14) ตรวจสอบบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ตามระยะเวลาที่กำหนด 15) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณ ที่มีเสียงดังรบกวน รวมถึงทุกลักษณะงานที่มีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตราย และต้องมี มาตรการควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 16) ดำเนินการตรวจสุขภาพของพนักงานประกอบการตรวจสุขภาพทั่วไปและการตรวจ สุขภาพทางด้านอาชีวเวชศาสตร์ตามลักษณะความเสี่ยงของงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		17) ในการขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครนหรือปั้นจั่นให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดโอกาสในการตกหล่นของสินค้า/ผลิตภัณฑ์ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 18) จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกสถานะของการปฏิบัติงาน ป้ายบอก ป้ายเตือนข้อพึงระวัง และต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่การทำงานให้ชัดเจน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 19) ให้ดำเนินการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยต่างๆ ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 20) ในการขนถ่ายหรือจัดเก็บสินค้าเทกองในพื้นที่ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) แต่ละประเภทอย่างเคร่งครัด 21) จัดให้มีพื้นที่เก็บกองสินค้าเทกอง ห่างจากฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 50 เมตร และจัดให้อยู่ห่างจากพื้นที่ชุมชนให้มากที่สุด 22) จัดให้มีป้ายบอกสินค้า สถานะของการปฏิบัติงาน และกำหนดขอบเขตพื้นที่ในขณะปฏิบัติงานให้ชัดเจน 23) จะไม่ดำเนินการขนถ่ายสินค้าเทกองประเภทอันตราย	
2.2 อาชีวอนามัย	การเพิ่มประเภทการขนส่งผลิตภัณฑ์ทำให้โอกาสที่พนักงานที่ทำงานกับโครงการ มีโอกาสเกิดความเจ็บป่วยจากการทำงานที่เพิ่มขึ้น และอาจส่งผลต่อสภาพร่างกายและจิตใจ	1) ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานท่าเรือประจำปฏิบัติงานในโครงการเป็นประจำทุกปี และในกรณีพนักงานเข้าใหม่ต้องมีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าทำงานและรับพนักงานเฉพาะที่มีสุขภาพดี 2) จัดตั้งอาสาสมัครประจำบ้านไว้ที่อาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่าอาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือและห้องซ่อมบำรุง 3) จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลที่อาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือ (ห้องปฐมพยาบาลมีเตียงพักผู้ป่วยอย่างน้อย 2 เตียง และมีอาสาสมัครประจำบ้าน) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฐมพยาบาล 4) จัดให้มีรถรับส่งพนักงานและคนงานที่เจ็บ ป่วยนำส่งโรงพยาบาลในกรณีเจ็บป่วยหนัก	-

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 อาชีวอนามัย (ต่อ)		5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ด้านอาชีวอนามัยทำหน้าที่ดูแลระบบความปลอดภัย ในการทำงานของพนักงาน และคนงาน ตลอดจนการฝึกอบรมพนักงานท่าเรือในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และการดูแลอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย 6) ดำเนินการเก็บข้อมูลการเจ็บป่วย สถิติการเกิดอุบัติเหตุ เป็นประจำทุกเดือน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	
3 การขนถ่าย ISO Tank Container	อุบัติเหตุจากการที่มีรถบรรทุกขนส่ง ISO Tank Container เข้า-ออกพื้นที่โครงการและการขนส่งผ่านเส้นทางของโครงการที่อาจมีประชาชนเข้ามาร่วมใช้ด้วย ในกรณีที่มีการตกหล่นของ ISO Tank Container ที่ภายในบรรจุสินค้าปิโตรเลียมเหลวระหว่างการขนถ่ายจากเรือลงรถบรรทุกอาจทำให้เกิดการระเบิดและเกิดเพลิงไหม้ได้	ISO Tank Container สำหรับสินค้าที่ไม่ใช่ปิโตรเลียมเหลว - ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง 1) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุก ISO Tank Container ทุกคันต้องออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล เช่น วาล์วนิรภัยป้องกันการรั่วไหลของสารเคมี และอุปกรณ์ระงับเหตุเบื้องต้นอื่นๆ เป็นต้น 2) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุก ISO Tank Container ต้องติดตั้งป้าย/ข้อความเตือน และระบุชนิด 3) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุกติดตั้งระบบ GPS เพื่อควบคุมความเร็ว ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีพนักงานขับรถเร็วเกินกำหนด และกรณีเหตุฉุกเฉิน 4) กำกับดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อบังคับของกลุ่มบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด 5) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกมิให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก เพื่อลดความเสียหายของผิวจราจรและโครงสร้างของถนน 6) พนักงานขับรถต้องได้รับการฝึกอบรม เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจและทักษะในการระงับเหตุเบื้องต้นอันเกิดจากสิ่งที่บรรทุกให้ครอบคลุมและเพียงพอต่อการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 7) ตรวจวัดสารเสพติดและปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายพนักงานขับรถก่อนปฏิบัติงาน 8) บันทึกและควบคุมความเร็วในการขับขี่ให้เหมาะสมกับสภาพสินค้าที่ขนส่ง 9) ตรวจสอบและวิเคราะห์การปฏิบัติงานของพนักงานขับรถในการจอดหรือหยุดพักตามระเบียบปฏิบัติ	-

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. การขนถ่าย ISO Tank Container (ต่อ)		10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการแจ้งให้ชุมชนที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางขนส่ง ISO Tank Container รับทราบทุกครั้งก่อนการขนส่ง 11) ดำเนินการกำกับและควบคุมดูแลรถบรรทุกที่ใช้สำหรับการขนส่ง ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 12) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ทำหน้าที่ให้ข้อมูลแก่ประชาชนหรือชุมชนที่เกี่ยวข้อง ให้ทราบถึงเส้นทางของการขนส่ง ISO Tank Container ก่อนดำเนินการขนส่งทุกครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน - การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 1) เครื่องจักรหรือคอนที่ใช้ในการยก ISO Tank Container หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องต้องได้รับการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ 2) ในการปฏิบัติงานขนถ่าย ISO Tank Container พนักงานต้องปฏิบัติงานตามหลักความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด 3) ต้องมีป้ายบ่งบอกสถานะของการปฏิบัติงาน และกำหนดขอบเขตพื้นที่ในขณะปฏิบัติงานให้ชัดเจน 4) ในการขนถ่ายหรือจัดเก็บสินค้าในพื้นที่ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) แต่ละประเภทอย่างเคร่งครัด 5) จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เพียงพอและเหมาะสมสำหรับการปฏิบัติงานขนถ่าย ISO Tank Container 6) ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลในพื้นที่กรณีรับส่งผู้ป่วยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 7) ในการขนถ่าย ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุในข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. การขนถ่าย ISO Tank Container (ต่อ)		8) ห้ามมิให้มีการกองเก็บสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวในเขตพื้นที่ท่าเรือและรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน - ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง 1) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุกทุกคันประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container ทุกคัน ต้องออกแบบให้มีความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล และเป็นไปตามข้อกำหนดในการขนส่งสินค้าอันตราย 2) กำกับและควบคุมให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยหรืออุปกรณ์ป้องกันเหตุฉุกเฉินพื้นฐานให้รถบรรทุกทุกคันประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container ทุกคัน ตามมาตรฐาน NFPA 59A ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด 3) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุกทุกคันประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container ต้องติดตั้งป้าย/ข้อความเตือน และระบุชนิด เป็นไปตามข้อกำหนดในการขนส่งสินค้าอันตราย 4) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุกติดตั้งระบบ GPS เพื่อควบคุมความเร็ว ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีพนักงานขับรถเร็วเกินกำหนดและกรณีเหตุฉุกเฉิน 5) พนักงานขับรถบรรทุกทุกคันประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container ต้องผ่านการอบรมจากโครงการอย่างน้อยตามหลักสูตรความปลอดภัยพื้นฐาน ได้แก่ - ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับคุณสมบัติของก๊าซเชื้อเพลิงเหลวและสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว - อันตรายและผลกระทบของก๊าซเชื้อเพลิงเหลวต่อสภาพแวดล้อม - ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบรรทุกหรือการขนถ่าย - การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายการปฐมพยาบาลเบื้องต้น - การปฏิบัติและแนวทางระงับเหตุฉุกเฉินจากการขนส่งสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container 6) กำกับดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อบังคับของกลุ่มบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. การขนถ่าย ISO Tank Container (ต่อ)		<p>7) กำหนดให้ผู้ที่จะขนส่งสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container ต้องมีแผนฉุกเฉินระหว่างการขนส่งและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในระหว่างการขนส่งขึ้น เช่น อุบัติเหตุ ทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน และอาจเกิดการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ ให้ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินอย่างเคร่งครัด</p> <p>8) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกมิให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก เพื่อลดความเสียหายของผิวจราจรและโครงสร้างของถนน</p> <p>9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการแจ้งให้ชุมชนที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางขนส่งสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container รับทราบทุกครั้งก่อนการขนส่ง</p> <p>10) ดำเนินการกำกับและควบคุมดูแลรถบรรทุกที่ใช้สำหรับการขนส่ง ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>11) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ทำหน้าที่ให้ข้อมูลแก่ประชาชนหรือชุมชนที่เกี่ยวข้อง ให้ทราบถึงเส้นทางของการขนส่ง ISO Tank Container ก่อนดำเนินการขนส่งทุกครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>- ความปลอดภัยในการขนถ่ายผลิตภัณฑ์</p> <p>1) ในการขนส่งสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container จะต้องไม่การกองเก็บสินค้าในพื้นที่ท่าเรือ</p> <p>2) ปฏิบัติตามมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>3) กำหนดให้ ISO Tank Container ที่ใช้สำหรับการบรรจุปิโตรเลียมเหลวต้องมี Pressure Relief System และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p>	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. การขนถ่าย ISO Tank Container (ต่อ)		<p>4) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานซึ่งทำหน้าที่ขนถ่ายสินค้าประเภท ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวให้มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานเป็นอย่างดี และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>5) เครื่องจักรหรือเครนที่ใช้ในการยกสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ต้องได้รับการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>6) ในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container พนักงานต้องปฏิบัติงานตามหลักความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p> <p>7) ต้องมีป้ายบอกสถานะของการปฏิบัติงานและกำหนดขอบเขตพื้นที่ในขณะปฏิบัติงานให้ชัดเจน</p> <p>8) สถานที่ปฏิบัติงานต้องมีป้ายบอก ป้ายเตือน และข้อพึงระวัง เช่น วัตถุไวไฟ ห้ามสูบบุหรี่ หรือก่อให้เกิดประกายไฟ</p> <p>9) จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้พอเพียง และเหมาะสมสำหรับการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container</p> <p>10) ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลในพื้นที่กรณีรับส่งผู้ป่วยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>11) จัดให้มีไฟดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิงอื่นๆ ในปริมาณที่เหมาะสมกับปริมาณสินค้า ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวที่ดำเนินการขนถ่ายสูงสุด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบ ทุก 6 เดือน</p> <p>12) จัดให้มีแผนฉุกเฉินกรณีสินค้า ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวเกิดการรั่วไหล รวมถึงต้องจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>13) ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันอัคคีภัยต่างๆ เป็นประจำตามที่ระบุในคู่มือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p>	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. การขนถ่าย ISO Tank Container (ต่อ)		14) ในการขนถ่าย ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุในข้อกำหนดด้าน ความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรม เจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 15) ห้ามมิให้มีการกองเก็บสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุได้เต็มเหลวใน เขตพื้นที่ท่าเรือและรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	

หมายเหตุ: เนื่องจากโครงการมีการขอเพิ่มการขนถ่ายประเภทสินค้า โดยใช้อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกหน้าท่าของเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบของพื้นที่หน้าท่าและพื้นที่หลังท่า ดังนั้น
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมบางประเด็นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

เอกสารแนบที่ 1-2

หนังสือรับรองให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส
และเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ



ที่ คค ๐๓๑๓/สส. ๒๕๐



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓
ถนนเอกชัย สส. ๗๕๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ ได้ตรวจสอบ
ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ท่าหมายเลข ๑ (ท่าเทียบเรือ A,B) ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย เลขที่ ๖๒ หมู่ ๓ ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตามคำ
ร้องของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุถึงวันที่ ๑๘ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๗

(นายปรีชา เพชรเลิศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้เมื่อปรากฏว่า ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า
ท่าเทียบเรือ มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขเพิ่มเติมและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม
แนบท้ายหนังสือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๓ /สส. ๒๕๐ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗
ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

๑. ห้ามเททิ้ง หรือกระทำการใด ๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หินกรวด หวาย ดิน โคลน
อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งอื่นใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้
เกิดมลพิษ ต่อสิ่งมีชีวิต และสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือการเดินเรือหรือตกตะกอน หรือ
สิ่งสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้
สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่องการรักษาความสะอาดแก่
ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบ
เรือต้องไม่มี เศษหินค้ำวัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่
บริเวณ ท่าเทียบเรือ และบริเวณใกล้เคียงกัน
๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่
จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ และเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบเบื้องต้น
๖. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันการขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ
๒ ครั้งและต้องแจ้งกรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
๗. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงาน
อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๘. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆในบริเวณ
โครงการ เพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๙. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องของท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและ
ตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการ
ตรวจวัด คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือ บีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย
(Suspended solids) และปริมาณน้ำและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และ
รายงานผลการตรวจวัด ให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง
๑๐. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาชนะรองรับรองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลนหรือจุดเชื่อมต่อ
อุปกรณ์ระบบการสูบน้ำอย่างสม่ำเสมอ
๑๑. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้อง
รีบแจ้งดำเนินการแก้ไขและแจ้งกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๒. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม
ท้ายหนังสืออนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๓. ทำเรื่องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) โดยให้บันทึกภาพครอบคลุมพื้นที่ทำเหมือง
เรือทั้งหมด และเชื่อมต่อสัญญาณภาพมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา
ประจวบคีรีขันธ์ได้ตลอดเวลา

๑๔. ให้ดำเนินการตามกฎหมายอื่นๆให้ครบถ้วนต่อไป

ลงชื่อ..........ผู้ออกหนังสือรับรอง

(นายปรีชา เพชรเลิศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

ข้าพเจ้ายินยอมที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองที่ คค ๐๓๑๓ /สส.

ลงชื่อ..........ผู้รับหนังสือรับรอง
(.....)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....



ที่ คค ๐๓๑๓/สส. 



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓
ถนนเอกชัย สส. ๗๕๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ ได้ตรวจสอบ
ทำเหมืองเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ทำหมายเลข ๒ (ทำเหมืองเรือ C,D) ของบริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด
ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย เลขที่ ๖๒ หมู่ ๓ ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตามคำ
ร้องของบริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุถึงวันที่ ๑๘ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๗


(นายปรีชา เพชรเลิศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้เมื่อปรากฏว่า ทำรับส่งคนโดยสาร ทำรับส่งสินค้า
ทำเหมืองเรือ มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขเพิ่มเติมและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม.
แนบท้ายหนังสือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๓ /สส. ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

๑. ห้ามทิ้ง หรือกระทำการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หินกรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งอื่นใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดมลพิษ ต่อสิ่งมีชีวิต และสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือการเดินเรือหรือตกตะกอน หรือสิ่งสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ

๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มี เศษสินค้าวัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณ ท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า

๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ และเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบเบื้องต้น

๖. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันการขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้งและต้องแจ้งกรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง

๗. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๘. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆในบริเวณโครงการ เพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด

๙. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องของท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือ บีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัด ให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง

๑๐. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาตไว้รับรองน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลนหรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์ระบบการสูบน้ำอย่างสม่ำเสมอ

๑๑. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบแจ้งดำเนินการแก้ไขและแจ้งกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

-๒-

๑๒. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายหนังสืออนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๓. ท่าเรือต้องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) โดยให้บันทึกภาพครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือทั้งหมด และเชื่อมต่อสัญญาณภาพมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ได้ตลอดเวลา

๑๔. ให้ดำเนินการตามกฎหมายอื่นๆให้ครบถ้วนต่อไป

ลงชื่อ.....ผู้ออกหนังสือรับรอง

(นายปรีชา เพชรเลิศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

ข้าพเจ้ายินยอมที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองที่ คค ๐๓๑๓ /สส.

ลงชื่อ.....ผู้รับหนังสือรับรอง

(.....)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ที่ คค ๐๓๑๗/สส. ๗/๑๖

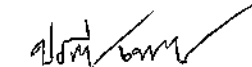


สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓
ถนนเอกชัย สส ๗๕๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ท่าหมายเลข ๒ (ท่าเทียบเรือ C,D) ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย เลขที่ ๖๒ หมู่ ๓ ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตามคำร้องของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือรับรองฉบับนี้ ให้มีอายุถึงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายปรีชา เพชรเลิศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้เมื่อปรากฏว่า ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรอง
ที่ คค ๐๓๑๗/สส. ๗/๑๖ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๗

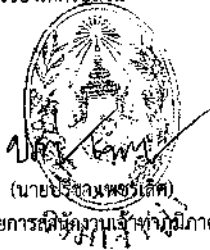
ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

- ห้ามทิ้ง หรือกระทำการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำมัน หินกรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งอื่นใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตและสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือการเดินขึ้นหรือตกตะกอน หรือสิ่งสกปรกหลงเหลือลงน้ำ
- ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอย ได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่อง การรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเรือ
- ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือ ต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
- ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากร และอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัย ทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณใกล้เคียงกัน
- ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ และเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบเบื้องต้น
- ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง และต้องแจ้งกรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
- ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง
- ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่าง ๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
- น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัดตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีค่าดังต่อไปนี้ ค่าของความเป็นกรดและด่าง (pH Value) สารแขวนลอย (Suspended Solids) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) ชีวเคมี (Chemical Oxygen Demand) อย่างน้อย เดือนละครั้ง โดยต้องรายงานค่าการตรวจวัดข้างต้นให้ทางสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงครามทราบทุก สามเดือน นับจากได้รับใบอนุญาตฉบับนี้
- ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาชนะรองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลนหรือจุดเชื่อมต่อ อุปกรณ์ระบบการสูบลูบด้วยอย่างสม่ำเสมอ
- หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบแจ้งดำเนินการแก้ไขและแจ้งกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายหนังสืออนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

/๑๓. ท่าเรือต้อง...

๑๓. ทำเรื่องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) โดยให้บันทึกภาพครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือทั้งหมด และเชื่อมต่อสัญญาณภาพมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงครามได้ตลอดเวลา
๑๔. ให้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๔/๒๕๖๔ และแผนจัดการของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๓๗/๒๕๖๔ เสนอต่อเจ้าท่า เพื่ออนุมัติแผนดังกล่าวและดำเนินการให้เป็นไปตามแผนที่ได้รับการอนุมัติอย่างเคร่งครัด
๑๕. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน

ลงชื่อ



ผู้ออกหนังสือรับรอง

(นายวิชาญ เพชรเลิศ)
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

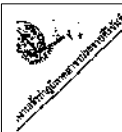
ข้าพเจ้ายินยอมที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรอง ที่ ศค ๐๓๑๗/สส.

ลงชื่อ

อินทร์
(นายอินทร์ งาม: 164)

ผู้รับหนังสือรับรอง

วันที่ 27 เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



ที่ ศค ๐๓๑๗/สส. ๗/๑๑



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓
ถนนเอกชัย สส ๗๕๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ท่าหมายเลข ๑ (ท่าเทียบเรือ A,B) ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย เลขที่ ๖๒ หมู่ ๓ ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตามคำร้องของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือรับรองฉบับนี้ ให้มีอายุถึงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

วิชาญ
(นายวิชาญ เพชรเลิศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้เมื่อปรากฏว่า ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

/๑๓. ทำเรือต้อง...

- วันที่ 27 เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

เอกสารแนบที่ 1-3

ใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ

เลขที่ 9



กรมเจ้าท่า

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ใบอนุญาตเลขที่ 02 / 2559

ใบอนุญาตให้ บุคคลออกเรือหางเรือเดิน (เพื่อบุคคลออกเรือหางเรือ)

อาศัยความตามมาตรา ๑๒๐ แห่ง พ.ร.บ. เดินเรือในแม่น้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยความในประกาศของ
คณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๐ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๑๕ และแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชกฤษฎีกาเดินเรือในแม่น้ำไทย ฉบับที่ ๑๔ พ.ศ. ๒๕๓๕

อนุญาตให้ บริษัท ฮาเรือประจวบ จำกัดสัญชาติ ไทย

อยู่บ้านเลขที่ 28/1

หมู่ที่

ถนน

ตำบล แขวงฉิมอำเภอ เขตกว๊ากจังหวัด กรุงเทพมหานครทำการ บุคคลออกเรือหางเรือเดินโดย เรือประจวบ บี ดี ซี 1เลขทะเบียน 4510 01655บริเวณ ฮาเรือประจวบ บริษัท ฮาเรือประจวบ จำกัดหมู่ที่ 3ตำบล แขวงฉิมอำเภอ บางสะพานจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ขนาดกว้าง 420.00ม. ยาว 1,550.00ม. ตามแบบแปลนระยะห่างจากฝั่ง ตามแผนที่สังเขปที่แนบท้าย

โดยมีเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ด้านหลังใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตให้ใช้ได้ตั้งแต่ วันที่ 19 เดือน พฤษภาคม

พ.ศ. 2559

ถึงวันที่ 16 เดือน เมษายน

พ.ศ. 2560

ออกใบอนุญาตเมื่อ วันที่ 19 เดือน พฤษภาคม

พ.ศ. 2559

(นายสมัน เอนวรรณ)

กรมเจ้าท่า

นายกิตติคุณ (นาย)

ผู้รับมอบอำนาจ อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

เงื่อนไขใบอนุญาตเลขที่

02/ 2559

กรมเจ้าท่า

ข้อ ๑. กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมีสิทธิเรียกใบอนุญาตคืนได้ทุกเมื่อ ถ้ามีเหตุการณ์อย่างใดเกิดขึ้นดังต่อไปนี้ :-

๑.๑ ผู้ได้รับอนุญาตได้ปฏิบัติผิดเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ ๓.

๑.๒ เมื่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีได้สำรวจตรวจสอบบริเวณนั้นแล้วเห็นว่าไม่เหมาะสมจะทำการชุดต่อไป เพราะจะทำให้เกิดเปลี่ยนแปลงกระแสและร่องน้ำทางเดินเรือ

๑.๓ ถ้ามีเหตุจำเป็นที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องการให้หยุดการปฏิบัติงาน เพื่อประโยชน์และความสะดวกในการเดินเรือ หรือสำรวจบริเวณนั้น หรือด้วยเหตุผลของทางราชการ เพื่อประโยชน์แก่ประชาชนส่วนรวม

ข้อ ๒. ในกรณีที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเรียกใบอนุญาตคืนตามข้อ ๑. ผู้ได้รับอนุญาตต้องหยุดกระทำการชุดนอกตามที่มีการขออนุญาตล่วงหน้าและดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง และจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่าจากทางราชการมิได้

- ข้อ ๓.
- บริษัท ช่างเรือประมง จำกัด
 - ขออนุญาตชุดนอกของนำทางเรือเกิน (เขตชุดนอกหน้าเขมเรือ)
 - บริเวณเขตท่าเทียบเรือ บริษัท ช่างเรือประมง จำกัด ๒.3 ตำบลหน้าฝั้ง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ขออนุญาตชุดนอก กว้าง 420.00 ม. ยาว 1,550.00 ม. จึก 8.00 ม., 10.00 ม., 14.00 ม., 15.00 ม. ตามแบบแปลน

- วัสดุที่ได้จากการชุดนอก ขนส่งไปใช้ประโยชน์
- กำหนดให้ชุดนอกแล้วเสร็จภายในจำนวน 180 วัน
- ใบปฏิบัติงานเงื่อนไขแบบขออนุญาตฯ ฉบับนี้โดยอย่างเคร่งครัด

(ข้อกำหนดในข้อ ๓. เป็นข้อกำหนดที่เจ้าหน้าที่ตรวจกำหนดให้เกี่ยวกับการจราจรทางน้ำและอื่น ๆ)

ลงชื่อ เจษฎ์ งาม ผู้เขียน (นายไชโย นันทอง) ลงชื่อ _____ ผู้ได้รับอนุญาต
(เจ้าพนักงานตรวจท่าปฏิบัติการ) _____
วันที่ ๑๙ เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2559 วันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____


เงื่อนไขเพิ่มเติมใบอนุญาต เลขที่ ๐๒/๒๕๕๙
ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
วันที่ออกใบอนุญาตชุดลอกฯ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๙

ข้อที่ ๔. เงื่อนไขเพิ่มเติม

- ๔.๑ ให้เก็บใบอนุญาตไว้กับยานพาหนะที่ใช้ทำการขุดลอกตลอดเวลาที่ทำการขุดลอก
- ๔.๒ ให้ทำการขุดลอกได้เฉพาะตั้งแต่ เวลา ๐๖.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.
- ๔.๓ ต้องทำการขุดลอกในขอบเขตที่ได้รับอนุญาต ตามแบบแปลนการขุดลอกแนบท้ายใบอนุญาต
- ๔.๔ ให้จัดทำป้ายประกาศ ระบุชื่อผู้ได้รับอนุญาต รายการอนุญาต และระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต ติดตั้งไว้ ณ บริเวณที่ทำการขุดลอก เพื่อให้ประชาชนได้ทราบตลอดเวลา ที่ทำการขุดลอก
- ๔.๕ ห้ามนำวัสดุที่ขุดได้ไปจำหน่าย หรือใช้ประโยชน์อื่น ๆ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตตามกฎหมายอื่น ๆ และได้แจ้งให้กรมเจ้าท่า ทราบแล้ว
- ๔.๖ ต้องทำการขุดลอกโดยระมัดระวัง มิให้เกิดอันตรายแก่ทรัพย์สินของทางราชการ หรือของผู้อื่น หากการขุดลอกดังกล่าวสร้างความเสียหายแก่ทรัพย์สินของทางราชการ หรือของผู้อื่น ที่ใช้ประโยชน์ร่วมกันให้ ผู้ขออนุญาตเป็นผู้รับผิดชอบชดเชย
- ๔.๗ จะต้องทิ้งดินที่ได้จากการขุดลอก นำไปที่กลางทะเลในพื้นที่ทะเลอ่าวไทย แลตติจูด ๑๑ องศา ๑๑ ลิปดา ๑๒ พิลิปดาเหนือ ลองจิจูด ๑๙๙ องศา ๓๗ ลิปดา ๔๘ พิลิปดาตะวันออก เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑,๐๐๐ เมตร
- ๔.๘ หากการขุดลอกดังกล่าวมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้ผู้ขออนุญาตเป็นผู้รับผิดชอบ
- ๔.๙ ต้องไม่กระทำการใด ๆ ให้เป็นการรบกวน หรือกีดขวางการสัญจรของประชาชน
- ๔.๑๐ ให้ปักหลักเป็นแนว และทำเครื่องหมายสี รอบเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ขุดลอก
- ๔.๑๑ ผู้ได้รับอนุญาต หรือผู้ควบคุม หรือคนงานที่ทำการขุดลอก จะต้องยินยอมและให้ความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าที่ไปทำการตรวจตรา รวมทั้งต้องจัดหาเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องมาให้ตรวจสอบ และปฏิบัติตามคำแนะนำโดยเคร่งครัด
- ๔.๑๒ การสั่งให้ทำการขุดลอก หรือเรียกใบอนุญาตคืนไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ได้รับอนุญาตจะยกขึ้นอ้างเป็นเหตุฟ้องร้องและเรียกค่าเสียหายใด ๆ ต่อกรมเจ้าท่าไม่ได้ทั้งสิ้น
- ๔.๑๓ เมื่อใบอนุญาตสิ้นอายุ หรือถูกเรียกใบอนุญาตคืน หรือกรมเจ้าท่า มีคำสั่งให้หยุดทำการขุดลอก ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องหยุดทำการขุดลอกทันที
- ๔.๑๔ ในกรณีที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต จะต้องยื่นคำขออนุญาตต่อกรมเจ้าท่า ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน
- ๔.๑๕ ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไข และกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายสนั่น เอมวรรณนะ)
รกก.ผจก.๓ (ปช.)

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขเพิ่มเติมใบอนุญาตชุดลอกฯ เลขที่ ๐๒/๒๕๕๙ แล้ว และยินยอมปฏิบัติตามทุกประการ โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น


ผู้รับใบอนุญาต
25 / ๓.๓ / ๕9

เอกสารแนบที่ 1-4

ข้อกำหนดสำหรับเรือบรรทุกขนส่งสินค้า



Sahavajira Group
ISO 9001
ISO 14001
OHSAS 18001

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด PRACHUAP PORT CO., LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 28 / 1 อาคารประกวาทชัย ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. (66) 0-2630-0323-32 โทรสาร. (66) 0-2236-7046, 0-2236-7052
Bangkok Office 6th Floor, Prapawit Bldg., 28 / 1 Surasak Road, Siam, Bangkok, Bangkok Thailand, 10500 Tel. (66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7046, 0-2236-7052

“มุ่งมั่นความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม พร้อมคุณภาพการบริการ ตามมาตรฐานสากล”

Email Address : info@ppc.co.th

ที่ MS. 010 - 14 / 07

17 มีนาคม 2557

เรื่อง ขอบริษัทเรื่องการพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้อง กับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยาย
และปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามใบอนุญาตที่ 12/2553

2. ผังบริเวณ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

3. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ พส1009/11011คว. 27 ตุลาคม 2547

ด้วย บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตั้งอยู่เลขที่ 62 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง
อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (สิ่งที่ส่งมาด้วย1) จากกรมเจ้าท่า
จากแผนพัฒนาธุรกิจในอนาคตของบริษัทฯ พบว่าต้องพัฒนาพื้นที่บริเวณหลังท่าเทียบเรือ ที่อยู่นอกเหนือจากพื้นที่
ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล เพื่อที่จะรองรับ การขยายขอบเขตในการดำเนินธุรกิจ ให้มีความหลากหลายมากขึ้นในการ
ให้บริการ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของยุทธศาสตร์การปฏิบัติงานของบริษัทฯ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาให้สามารถรองรับการเติบโตใน
อนาคตได้

แต่ยังมีข้อจำกัดในเรื่องการพัฒนาพื้นที่ ดังกล่าวด้านหลังท่าเทียบเรือ และยังไม่สามารถทำการพัฒนาได้ทั้งที่มี
แผนงานที่ชัดเจนแล้วหลายโครงการ เนื่องจากพื้นที่ของบริษัทฯ ที่มีอยู่ทั้งหมดประมาณ 500 ไร่ ได้นำไปใช้เป็นที่ประกอบ
กิจการท่าเรือเดินทะเล จำนวน 164 ไร่ ตามผังบริเวณ (สิ่งที่ส่งมาด้วย2) ประกอบกับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยาย และปรับปรุงท่าเทียบเรือ ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด (สิ่งที่ส่งมาด้วย3) มีเงื่อนไขให้
บริษัทฯ ต้องจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือการดำเนินการที่ไม่
เป็นไปตามที่เสนอไว้

บริษัทฯ จึงใคร่ขอปรึกษา ทางกรมเจ้าท่า ว่าการพัฒนาพื้นที่ของบริษัทฯ ในส่วนที่อยู่ติดต่อกับพื้นที่โครงการท่าเรือ
จะถือเป็นการเปลี่ยนแปลง ที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ หรือไม่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ผลประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้บริษัทฯ ทราบด้วย จักเป็นพระคุณอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ



๑๗ ก.ค. ๒๕๕๗ กรมเจ้าท่า

ลายเซ็นผู้รับ... **สมชาย ข่ายมิ่งคำ**

โทร. ๐-๒๖๓๓-๑๓๑๑-๘ ต่อ ๓๔๔ (สารบรรณ)



Sahavajira Group
ISO 9001
ISO 14001
OHSAS 18001

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด PRACHUAP PORT CO., LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 28 / 1 อาคารประกวาทชัย ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. (66) 0-2630-0323-32 โทรสาร. (66) 0-2236-7046, 0-2236-7052
Bangkok Office 6th Floor, Prapawit Bldg., 28 / 1 Surasak Road, Siam, Bangkok, Bangkok Thailand, 10500 Tel. (66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7046, 0-2236-7052

“มุ่งมั่นความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม พร้อมคุณภาพการบริการ ตามมาตรฐานสากล”

Email Address : info@ppc.co.th

ที่ MS. 012 - 14 / 07

5 สิงหาคม 2557

เรื่อง ขอแจ้งขอบเขตพื้นที่ท่าเทียบเรือซึ่งได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานอนุญาต ของบริษัทท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. หนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0306.4/2761 ลว. 25 กรกฎาคม 2557

2. ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

3. ผังบริเวณ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

4. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ พส1009/11011คว. 27 ตุลาคม 2547

ตามที่ทาง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้สอบถามความชัดเจนของพื้นที่โครงการท่าเทียบเรือ และพื้นที่หลังท่า
ว่าขอบเขตในการรับผิดชอบ ตามอำนาจหน้าที่ของ กรมเจ้าท่า หรือไม่

บัดนี้ กรมเจ้าท่า ได้แจ้งตอบเป็นหนังสือ (ตามเอกสารแนบ 1) ระบุขอบเขตพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง กับ โครงการท่าเทียบ
เรือ มาเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในส่วนของมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ (ตามเอกสารแนบ 4) บริษัทฯ จักยังคงปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ไพเชศ เสียวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๕๗



ที่ ศค ๐๓๐๖.๔/2761



กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง การพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องกับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ที่ MS. ๐๑๐ - ๑๔/๐๗ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัทฯ ขอปรึกษากรมเจ้าท่าในส่วนของการพัฒนาพื้นที่ของบริษัทฯ ที่อยู่นอกเขตท่าเรือตามที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ว่าจะต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมจากรายงานของโครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ หรือไม่ ตามรายละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า ตามใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลมีแผนผังแสดงอาณาบริเวณของเขตประกอบกิจการท่าเรือไว้ชัดเจนแล้ว ดังนั้น กิจกรรมนอกพื้นที่ท่าเรือจึงไม่มีผลกระทบถึงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว แต่หากกิจกรรมที่บริษัทฯ จะดำเนินการในพื้นที่ดังกล่าวเข้าข่ายประเภทและขนาดที่ต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ก็ต้องดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๗๔
(นายณัฐ จับใจ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

กลุ่มสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๔ ๓๘๓๒

โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๓๘๓๒



แบบ พว.- ๐.1

ใบอนุญาตที่ 12 /2553

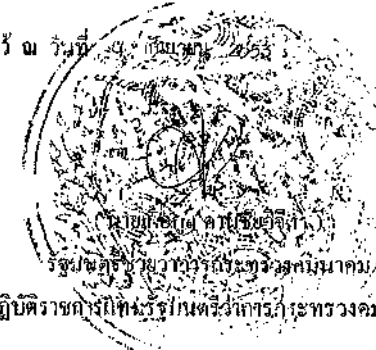
ใบอนุญาต

ให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

ใบอนุญาตนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการท่าเรือเดินทะเล เป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ. 2522 ซึ่งตราขึ้นตามข้อ 3 (9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ ๒6 มกราคม พ.ศ. 2515 โดยมีท่าเรือตั้งอยู่ ณ เลขที่ 62 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ท้ายใบอนุญาตนี้

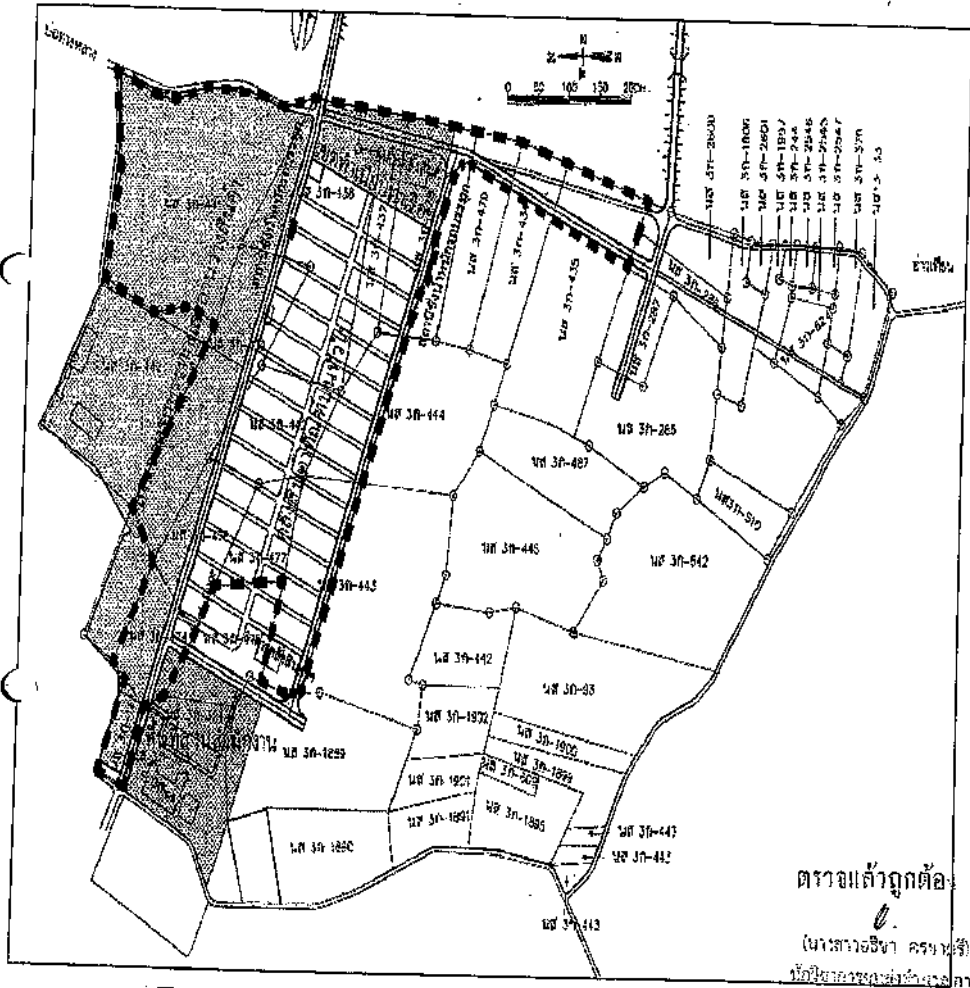
ใบอนุญาตนี้ให้มีอายุตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม 2553 ถึงวันที่ 4 กรกฎาคม 2558

ให้ไว้ ณ วันที่



ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมเจ้าท่า

1. ผังบริเวณ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด (สำนักงานสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์)



วันที่ ๑๑/๑๐/๔๗
(นางสาวอริยา คุรุราช)
นักวิชาการส่งเสริมการค้า



ที่ ทส 1009/ 11011

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๒๖ ตุลาคม 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ ของ
บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน ประธานกรรมการผู้จัดการบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ที่ SP 42/47 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2547

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือประจวบ
ที่ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ
2. แนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ฉบับเพิ่มเติม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามมติ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้าง
พื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 14/2547 เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2547 ซึ่งมีมติให้บริษัท ท่าเรือ
ประจวบ จำกัดปรับปรุงและแก้ไขรายละเอียดข้อมูลในรายงานให้ชัดเจนก่อนแจ้งผลการพิจารณาให้ความ
เห็นชอบรายงาน ความละเอียดแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 14/2547 เมื่อวันที่
11 ตุลาคม 2547 ซึ่งมีมติ เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายและปรับปรุง
ท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด และได้กำหนดให้บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ปฏิบัติ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 พร้อมทั้งสำนักงานได้ส่งแนวทางการนำเสนอ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และขอให้อธิบดีฯ จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์
จำนวน 3 ชุด แผ่นบันทึกข้อมูลรายงานดังกล่าวจำนวน 6 แผ่น เสนอต่อสำนักงานภายในเวลา 1 เดือน
เพื่อใช้ในการดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ได้ สำนักงานได้มีหนังสือแจ้งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
ทราบด้วยแล้ว

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อ
ใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไข
ในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางนิศากร ไข่มิตรรัตน์)

รองเลขาธิการ ราชาราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122

โทรสาร 0-2278-5469

เอกสารแนบที่ 1-5

วิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดการขยะ



บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด

วิธีการทำงาน

เรื่อง การจัดการขยะ

(WI – OP – 001)

ประกาศใช้ครั้งที่ : 2

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2562

จัดทำ โดย :

ตำแหน่ง : หัวหน้าแผนกปฏิบัติการสินค้า

วันที่ : 25 มกราคม 2562

ทบทวน โดย :

ตำแหน่ง : ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

วันที่ : 25 มกราคม 2562


อนุมัติ โดย :

ตำแหน่ง : กรรมการผู้จัดการ

วันที่ : 25 มกราคม 2562

จุดที่แจกจ่ายเอกสาร :

เจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสาร :

	วิธีการปฏิบัติงาน	รหัสเอกสาร: WI- OP – 001
		ประกาศใช้ครั้งที่: 2
	เรื่อง การจัดการขยะ	วันที่มีผลบังคับใช้: 1 กุมภาพันธ์ 2562
		หน้าที่: 2 จากทั้งหมด 4 หน้า

1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้เกิดการคัดแยก การทิ้ง และการจัดเก็บขยะอย่างถูกวิธี และมีความเข้าใจตรงกันในการจัดการขยะ

2. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

-

3. ความเสี่ยงของกระบวนการ

-

4. ขอบข่าย

ใช้วิธีปฏิบัติงานในการจัดการขยะของบริษัท

5. คำจำกัดความ

- 5.1 ขยะเปียก (มูลฝอยเปียก) หมายถึง สิ่งปฏิกูล เช่น เศษอาหาร เศษพืชผักผลไม้ ภาชนะบรรจุอาหาร เศษใบไม้ เป็นต้น
- 5.2 ขยะรีไซเคิล (มูลฝอยแห้ง) หมายถึง ขยะที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ใหม่ได้ เช่น เศษกระดาษ ขวดแก้ว ขวดพลาสติก กระป๋องเครื่องดื่ม โลหะ หนังสือพิมพ์ เป็นต้น
- 5.3 ขยะอันตราย หมายถึง ขยะที่ส่วนผสมหรือปนเปื้อนด้วยสารอันตรายเมื่อทิ้งออกไปสู่สิ่งแวดล้อมจะทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ เช่น แบตเตอรี่ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ ฝ้ายเปื้อนน้ำมัน ฝ้ายเปื้อนสารเคมี น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

6. วิธีการปฏิบัติงาน

6.1 การแยกประเภทของขยะ

ขยะของบริษัทถูกแยกเป็น 3 ประเภท ดังนี้

6.1.1 ขยะเปียก (มูลฝอยเปียก)

6.1.2 ขยะรีไซเคิล (มูลฝอยแห้ง)

6.1.3 ขยะอันตราย


6.2 การกำหนดสีของถังขยะ

6.2.1 ถังสีเขียว ใช้ทิ้งขยะเปียก (มูลฝอยเปียก) เช่น เศษอาหาร เศษพืชผักผลไม้ ภาชนะบรรจุอาหาร เศษใบไม้ เป็นต้น

6.2.2 ถังสีเหลือง ใช้ทิ้งขยะรีไซเคิล (มูลฝอยแห้ง) เช่น เศษกระดาษ ขวดแก้ว ขวดพลาสติก กระป๋องเครื่องดื่ม โลหะ หนังสือพิมพ์ เป็นต้น

6.2.3 ถังสีแดง ใช้ทิ้งขยะอันตราย

โดยที่ถังขยะแต่ละสีจะมีการเขียนข้อความบอกประเภทของขยะ เพื่อป้องกันการทิ้งผิดประเภท

	วิธีการปฏิบัติงาน	รหัสเอกสาร: WI- OP – 001
		ประกาศใช้ครั้งที่: 2
	เรื่อง การจัดการขยะ	วันที่มีผลบังคับใช้: 1 กุมภาพันธ์ 2562
		หน้าที่: 4 จากทั้งหมด 4 หน้า

หรือปิดฝาภาชนะเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จะจัดเก็บและขนส่งเมื่อมีปริมาณมากพอที่ผู้รับจ้างขนย้าย
รับไปกำจัด

6.5.2 ขยะอันตราย ดำเนินการตามวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การควบคุมขยะอันตรายและพัสดุ (WI-HP-002)

6.6 การติดตามการทิ้งขยะของพนักงานและบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงาน สัปดาห์ละ 1 ครั้ง

6.6.1 หัวหน้าแผนกต่างๆ/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย เฝ้าระวังติดตามการทิ้งขยะของพนักงาน และวัดผลการทิ้ง
ขยะของพนักงานและบันทึกในแบบฟอร์มการติดตามการทิ้งขยะ (FR-OP-057)

6.6.2 พนักงานธุรการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ติดตามการทิ้งขยะในบริเวณพื้นที่รอบๆ อาคารสำนักงาน
บริษัทฯ และบันทึกในแบบฟอร์มการติดตามการทิ้งขยะ (FR-OP-057)

6.6.3 ถ้าพบว่ามี การทิ้งขยะผิดประเภท ให้ปฏิบัติดังนี้

- เมื่อตรวจพบการทิ้งขยะผิดถึงให้ทำการคัดแยกขยะให้ถูกต้อง และบันทึกในแบบฟอร์มการ
ติดตามการทิ้งขยะ (FR-OP-057) ในช่องหมายเหตุ
- กรณีที่เกิดขึ้นที่แผนกใดแผนกหนึ่งบ่อยครั้ง ให้หัวหน้าแผนกแจ้งไปยังหัวหน้าแผนกความ
ปลอดภัยฯ เพื่อจัดอบรมภายในแผนกซ้ำอีกครั้ง
- กรณีที่เกิดขึ้นที่บริเวณรอบๆ อาคารสำนักงานบริษัทฯ บ่อยครั้ง ให้เจ้าหน้าที่ธุรการหรือผู้ที่ได้รับ
มอบหมาย แจ้งไปยัง หัวหน้าแผนกความปลอดภัยฯ เพื่อประชาสัมพันธ์การทิ้งขยะให้ถูกประเภท
กับภาชนะรองรับ

7. บันทึก

รหัสเอกสาร	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาที่จัดเก็บ
FR-OP-057	การติดตามการทิ้งขยะ	หัวหน้าแผนก	1 ปี
FR-OP-071	แบบตรวจสอบขยะก่อนนำไปกำจัด	หัวหน้าแผนกบริการท่า	1 ปี

8. การติดตามผลของกระบวนการ (Performance Indicator)

-

9. เอกสารอ้างอิง

9.1 การควบคุมการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (QP-OP-007)

9.2 การควบคุมขยะอันตรายและพัสดุ (WI-HP-002)

10. ผังกระบวนการ

-

เอกสารแนบที่ 1-6

ข้อกำหนดในการขนย้ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นบนท่าและเรือ (Shore crane)

PRACHUAP PORT 'S REGULATION

TO : MASTER OF ALL VESSELS ENTERING IN PRACHUAP PORT

The Thai Government and Port Authorities have recently issued new instruction advising the very strict adherence to the clauses of the international agreement of sea pollution, and reminding that apart from the penalties by the law you are therefore kindly requested to bear in mind that :

1. Fastening ropes must have rat-guards.
2. All night. Staircase must have lights, 50 cm. Away from ground, safety nets must be provided.
3. Pumping out wasted oil And ballast in the port area are prohibited, otherwise 1,000.00 USD. will be charged.
4. Throw out garbage into the sea by crews are prohibited.
5. Fishing are prohibited.
6. Any hot works, Painting ship hull or obstructions outside the vessel are prohibited, If require, please contact to harbour master.
7. Running incinerator are prohibited.
8. Garbage and waste materials must be put in nylon bags, tightened, If require to discharge please contact harbour master.
9. Oily waste and sludge oil are prohibited to discharge.
10. The overboard V/V. Of sewage & oily water separator must be closed.
11. The following certificates should be prepared for inspected by inspected by port authority
 1. Certificate of registry.
 2. In. load line cert.
 3. Safety construction cert.
 4. Safety equipment cert.
 5. Safety radiotelegraphy cert.
 6. Derafting exemption cert.
 7. Cargo gear quadrantal survey.
 8. IOPP.
 9. Licence of deck and engine officer.

Furthermore we wish to draw attention to the fact that for the safety of the vessel and the personnel working on board, operation such as manipulation and of overhauling of valves, pumps and operating rods in fuel oil transfer and cargo one as well as heating coils and steam lines are prohibited without the permission or instruction of the responsible technician in charge of the repairs of you vessel.



เอกสารแนบที่ 1-7

เอกสารขั้นตอนการตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข 0-3

วันที่ 10 เดือน 0-9 พ.ศ. 2567 เวลา 08:00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ (เป็นปกติ)
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องเครื่อง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดเครื่อง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น (ดูปกติเป็นปกติ)
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ดูสีเทาน้ำทองควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แนวควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่ขึ้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08:00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 12:00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลโก้ ทราเวลสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร: FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้: 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข 5

วันที่ 29 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567 เวลา 14:30

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ (เป็นปกติ)
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องเครื่อง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดเครื่อง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น (มีปกติเป็นปกติ)
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ดูสีเทาน้ำทองควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แนวควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่ขึ้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 14:30 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 01:00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลโก้ ทราเวลสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร: FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้: 1 พฤศจิกายน 2559

วันที่ 15 เดือน ๕๐ พ.ศ. ๖7 เวลา 16:00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดราวจับ คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ไว้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟที่ขาหลังเครน (ตู้สืเทาหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผ่นควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 15:00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 16:00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลนั ทวานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

วันที่ 29 เดือน ๕๐ พ.ศ. ๖7 เวลา 08:00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดราวจับ คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ไว้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟที่ขาหลังเครน (ตู้สืเทาหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผ่นควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08:00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 16:00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลนั ทวานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

วันที่ 7 เดือน 9 พ.ศ. 64 เวลา

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องเครื่อง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดคลังก

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดราเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 1900 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 23:00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลโก้ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

วันที่ 9 เดือน 9 พ.ศ. 2564 เวลา 08:00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ (ไม่มีสิ่งติดอยู่)
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องเครื่อง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดคลังก

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดราเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น (ลงสลิงหน้าเครน)
- ☒ เปิดสะพานไฟที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08:00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 15:00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลโก้ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

วันที่ 29 เดือน ๑๑ พ.ศ. ๖๕ เวลา ๐๘.๐๐

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแผนผังปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแผนผังปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ความจุต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปยังบันไดขึ้น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันไดขึ้นตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ทางลงเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผงควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน ๐๘.๐๐ น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 16.๐๐ น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลน ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

วันที่ 30 เดือน ๑๑ พ.ศ. ๖๕ เวลา ๒๓.๐๐

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแผนผังปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแผนผังปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ความจุต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ (เสริม)
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปยังบันไดขึ้น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันไดขึ้นตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น (ตรวจสอบเสริม)
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ทางลงเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผงควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 23.๐๐ น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน ๐๓.๐๐ น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลน ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D-3

วันที่ 02 เดือน พ.ค. พ.ศ. 67 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ *(กรณีจริง)*
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องลึง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดลึง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดราเคอร์ คือ แผ่นเหล็กกันรั้งและลวดสลิงกันหายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปยังตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น *(โดยกรณีจริง)*
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเคอร์ (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แนวควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 17.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลนั ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน <u>26</u>	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D3

วันที่ 25 เดือน พ.ค. พ.ศ. 67 เวลา 16.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องลึง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดลึง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดราเคอร์ คือ แผ่นเหล็กกันรั้งและลวดสลิงกันหายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปยังตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเคอร์ (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แนวควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 16.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 23.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลนั ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน <u>26</u>	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

วันที่ 27 เดือน ๑๑ พ.ศ. ๖๖ เวลา ๐๘.๐๐

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจันเพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ (เห็น สนิม)
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องคลัง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดคลัง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ดอตุอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวข้อต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน (ตรวจสอบ สนิม)
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่รางหลังเครน (ผู้สืบทอดหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน ๐๘.๐๐ น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 15.๐๐ น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลโก้ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

วันที่ 29 เดือน ๑๑ พ.ศ. ๖๖ เวลา ๒๓.๐๐

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจันเพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ (เห็น สนิม)
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องคลัง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดคลัง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ดอตุอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวข้อต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน (ตรวจสอบ สนิม)
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่รางหลังเครน (ผู้สืบทอดหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน ๒๓.๐๐ น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน ๐๓.๐๐ น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลโก้ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

วันที่ 15 เดือน 5-7 พ.ศ. 67 เวลา 19.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาคมน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและสลัดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ไว้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาคมน (ผู้สังเกตการณ์ห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 19.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 23:00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลโก้ ทราเวลโปรด จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติ	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติ

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

วันที่ 31 เดือน 08 พ.ศ. 67 เวลา 15.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาคมน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและสลัดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ไว้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาคมน (ผู้สังเกตการณ์ห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 15.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 22.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลโก้ ทราเวลโปรด จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติ

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D4

วันที่ 01 เดือน 09 พ.ศ. ๕๙ เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดรับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องคลัง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดคลัง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปยังตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้จัดหาหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 16.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โฉม ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D-4

วันที่ 20 เดือน 9 พ.ศ. ๕๙ เวลา 16.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดรับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องคลัง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดคลัง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปยังตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้จัดหาหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 16.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 18.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โฉม ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

วันที่ 25 เดือน ต.ค. พ.ศ. 67 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานก่อนปฏิบัติงาน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของล้อต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและสลักสลักกันหยาบ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟที่ขาหลังเครน (ผู้สืบทานน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อให้อัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินมาทางไปซ้าย-ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 15.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลโก้ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

วันที่ 20 เดือน ต.ค. พ.ศ. 2564 เวลา

ผู้ปฏิบัติงานก่อนปฏิบัติงาน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของล้อต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและสลักสลักกันหยาบ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟที่ขาหลังเครน (ผู้สืบทานน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อให้อัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินมาทางไปซ้าย-ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 23.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 01.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลโก้ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D-4

วันที่ 8 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564 เวลา 16.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อใช้ได้ในมิติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 15.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 17.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โสไน ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D-4

วันที่ 19 เดือน พ.ค. พ.ศ. 67 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ (เกินสภาพ)
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น (ตรวจสอบเกินสภาพ)
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อใช้ได้ในมิติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 15.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โสไน ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นเคลื่อนที่

วันที่ 18 เดือน ก.ค พ.ศ. 67 เวลา 08.00 น.

ปั้นจั่นหมายเลข G-1

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมดำเนินการดังนี้

1 ก่อนการปฏิบัติงาน

- ☒ ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลัก
- ☒ ตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) และเปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "O"
- ☒ หากต้องการใช้งานของระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap) ต้องเช็คตำแหน่งของกุญแจในห้องควบคุมด้านล่าง (Cap.) ว่าอยู่ในตำแหน่ง "O" เสียก่อนจึงจะสามารถกดตัวเครื่องบนด้วยระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ได้
- ☒ ตรวจสอบสภาพ ระบบเบรค สภาพเพลา ลมยาง ขนาด 10 นิ้ว
- ☒ ตรวจสอบสภาพความทื่อของเครื่องย่น ระดับของน้ำมันหล่อลื่นน้ำมันเชื้อเพลิงน้ำมันไฮดรอลิกสีต่างๆ
- ☒ มีวาล์วคลั่ง รอกและตะขอ
- ☒ สภาพของลวดสลิงเคลื่อนตัว (Running Ropes)
- ☒ สภาพสัญญาณเสียง ไฟเตือนขณะปั้นจั่นทำงาน
- ☒ สภาพเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน
- ☒ สภาพขายันพื้น
- ☒ สภาพระบบไฟฟ้า สายส่ง
- ☒ เปิดสวิทช์เบรคโดยการกดแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ☒ สตาร์ทเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ เปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "ON") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลย์มากที่สุด
- ☒ ทดลองยก Hook และ Boom ขึ้น-ลงเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพที่พร้อมปฏิบัติงาน

2 หลังการปฏิบัติงาน

- ☒ ยก Hook ขึ้นให้อยู่ในระดับที่สูงกว่า Tower cab. เพื่อป้องกันการเหยียดหรือกระแทก
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลย์กันมากที่สุด
- ☒ ปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "OFF") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ ดับเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ ปิดสวิทช์เบรคโดยการกดแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ☒ เชื่อมปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) และเปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "I"

หมายเหตุ



รหัสเอกสาร : FR-OP-091

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นเคลื่อนที่

วันที่ 29 เดือน ก.ค พ.ศ. 67 เวลา 09.00 น.

ปั้นจั่นหมายเลข G-1

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมดำเนินการดังนี้

1 ก่อนการปฏิบัติงาน

- ☒ ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลัก
- ☒ ตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) และเปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "O"
- ☒ หากต้องการใช้งานของระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap) ต้องเช็คตำแหน่งของกุญแจในห้องควบคุมด้านล่าง (Cap.) ว่าอยู่ในตำแหน่ง "O" เสียก่อนจึงจะสามารถกดตัวเครื่องบนด้วยระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ได้
- ☒ ตรวจสอบสภาพ ระบบเบรค สภาพเพลา ลมยาง ขนาด 10 นิ้ว
- ☒ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ระดับของน้ำมันหล่อลื่นน้ำมันเชื้อเพลิงน้ำมันไฮดรอลิกสีต่างๆ
- ☒ มีวาล์วคลั่ง รอกและตะขอ
- ☒ สภาพของลวดสลิงเคลื่อนตัว (Running Ropes)
- ☒ สภาพสัญญาณเสียง ไฟเตือนขณะปั้นจั่นทำงาน
- ☒ สภาพเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน
- ☒ สภาพขายันพื้น
- ☒ สภาพระบบไฟฟ้า สายส่ง
- ☒ เปิดสวิทช์เบรคโดยการกดแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ☒ สตาร์ทเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ เปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "ON") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลย์มากที่สุด
- ☒ ทดลองยก Hook และ Boom ขึ้น-ลงเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพที่พร้อมปฏิบัติงาน

2 หลังการปฏิบัติงาน

- ☒ ยก Hook ขึ้นให้อยู่ในระดับที่สูงกว่า Tower cab. เพื่อป้องกันการเหยียดหรือกระแทก
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลย์กันมากที่สุด
- ☒ ปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "OFF") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ ดับเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ ปิดสวิทช์เบรคโดยการกดแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ☒ เชื่อมปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) และเปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "I"

หมายเหตุ



รหัสเอกสาร : FR-OP-091

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นเคลื่อนที่

วันที่ 7 เดือน ๗ พ.ศ. ๒๕๖๗ เวลา 13.00 น.

ปั้นจั่นหมายเลข ๐.1

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมดำเนินการดังนี้

1 ก่อนการปฏิบัติงาน

- ☒ ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลัก
- ☒ ถอดปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) ออกและปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "O"
- ☒ หากต้องการใช้งานของระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ต้องเช็คตำแหน่งของกุญแจในห้องควบคุมด้านล่าง (Cap.) ว่าอยู่ในตำแหน่ง "O" เสียก่อนจึงจะสามารถกดสวิทช์เครื่องยนต์ด้วยระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ได้
- ☒ ตรวจสอบสภาพ ระบบเบรก สภาพเพลา ลมยาง ขนาด 10 บาร์
- ☒ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ระดับของน้ำมันหล่อลื่นน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันไฮดรอลิกส์ต่างๆ
- ☒ มีแรงกดสลิง รอกและตะขอ
- ☒ สภาพของสลิงเคลื่อนตัว (Running Ropes)
- ☒ สภาพสัญญาณเสียง ไฟเตือนขณะปั้นจั่นทำงาน
- ☒ สภาพเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน
- ☒ สภาพขายันพื้น
- ☒ สภาพระบบไฟฟ้า สายส่ง
- ☒ เปิดสวิทช์เบตเตอร์ โดยการกดแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ☒ สตาร์ทเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ เปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "ON") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลมากที่สุด
- ☒ ทดลองยก Hook และ Boom ขึ้น-ลงเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพที่พร้อมปฏิบัติงาน

2 หลังการปฏิบัติงาน

- ☒ ยก Hook ขึ้นให้อยู่ในระดับที่สูงกว่า Tower cab. เพื่อป้องกันการเหวี่ยงหรือกระแทก
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลกันมากที่สุด
- ☒ ปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "OFF") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ ดับเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ ปิดสวิทช์เบตเตอร์โดยการกดแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
- ☒ เสียบปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) และปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "I"

หมายเหตุ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

รหัสเอกสาร : FR-OP-

ภาคใช้ครั้งที่ 1

2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นเคลื่อนที่

วันที่ 9 เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เวลา 09:00 น.

ปั้นจั่นหมายเลข ๐.1

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมดำเนินการดังนี้

1 ก่อนการปฏิบัติงาน

- ☒ ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลัก
- ☒ ถอดปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) ออกและปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "O"
- ☒ หากต้องการใช้งานของระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ต้องเช็คตำแหน่งของกุญแจในห้องควบคุมด้านล่าง (Cap.) ว่าอยู่ในตำแหน่ง "O" เสียก่อนจึงจะสามารถกดสวิทช์เครื่องยนต์ด้วยระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ได้
- ☒ ตรวจสอบสภาพ ระบบเบรก สภาพเพลา ลมยาง ขนาด 10 บาร์
- ☒ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ระดับของน้ำมันหล่อลื่นน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันไฮดรอลิกส์ต่างๆ
- ☒ มีแรงกดสลิง รอกและตะขอ
- ☒ สภาพของสลิงเคลื่อนตัว (Running Ropes)
- ☒ สภาพสัญญาณเสียง ไฟเตือนขณะปั้นจั่นทำงาน
- ☒ สภาพเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน
- ☒ สภาพขายันพื้น
- ☒ สภาพระบบไฟฟ้า สายส่ง
- ☒ เปิดสวิทช์เบตเตอร์ โดยการกดแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ☒ สตาร์ทเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ เปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "ON") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลมากที่สุด
- ☒ ทดลองยก Hook และ Boom ขึ้น-ลงเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพที่พร้อมปฏิบัติงาน

2 หลังการปฏิบัติงาน

- ☒ ยก Hook ขึ้นให้อยู่ในระดับที่สูงกว่า Tower cab. เพื่อป้องกันการเหวี่ยงหรือกระแทก
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลกันมากที่สุด
- ☒ ปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "OFF") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ ดับเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ ปิดสวิทช์เบตเตอร์โดยการกดแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
- ☒ เสียบปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) และปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "I"

หมายเหตุ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

รหัสเอกสาร : FR-

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่ผลิตเอกสาร : 1 กรกฎาคม 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นเคลื่อนที่

วันที่ 01 เดือน 09 พ.ศ. 67 เวลา 14.00 น.

บันทึกหมายเลข 81

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมดำเนินการดังนี้

1 ก่อนการปฏิบัติงาน

- ☒ ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลัก
- ☒ ถอดปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) ออกและปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "O"
- ☒ หากต้องการใช้งานของระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ต้องเช็คตำแหน่งของกุญแจในห้องควบคุมด้านล่าง (Cap.) ว่าอยู่ในตำแหน่ง "O" เสียก่อนจึงจะสามารถกดสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ได้
- ☐ ตรวจสอบสภาพ ระบบเบรก สภาพเพลา ลมยาง ขนาด 10 บาร์
- ☒ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ระดับของน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันไฮดรอลิกส์ต่างๆ
- ☒ มีแรงกดคลั่ง รอกและตะขอ
- ☒ สภาพของลวดสลิงเคลื่อนตัว (Running Ropes)
- ☒ สภาพสัญญาณเสียง ไฟเตือนขณะปั้นจั่นทำงาน
- ☒ สภาพเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน
- ☒ สภาพขายันพื้น
- ☒ สภาพระบบไฟฟ้า สายส่ง
- ☒ ปิดสวิทช์เบตเตอร์ โดยการกดแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ☒ สตาร์ทเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ ปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "ON") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลมากที่สุด
- ☒ ทดลองยก Hook และ Boom ขึ้น-ลงเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพที่พร้อมปฏิบัติงาน

2 หลังการปฏิบัติงาน

- ☒ ยก Hook ขึ้นให้อยู่ในระดับที่สูงกว่า Tower cab. เพื่อป้องกันการเหยียบหรือกระแทก
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของทั้ง 4 ขา ให้สมดุลมากที่สุด
- ☒ ปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "OFF") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ ดับเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจหมุนเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ ปิดสวิทช์เบตเตอร์โดยการกดแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
- ☒ เสียบปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) และปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "I"

หมายเหตุ

ลง

ลง

รหัสเอกสาร : FR-

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

ฉบับ 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นเคลื่อนที่

วันที่ 5 เดือน กันยายน พ.ศ. 2567 เวลา 12.00 น.

บันทึกหมายเลข 61

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมดำเนินการดังนี้

1 ก่อนการปฏิบัติงาน

- ☒ ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลัก
- ☒ ถอดปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) ออกและปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "O"
- ☒ หากต้องการใช้งานของระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ต้องเช็คตำแหน่งของกุญแจในห้องควบคุมด้านล่าง (Cap.) ว่าอยู่ในตำแหน่ง "O" เสียก่อนจึงจะสามารถกดสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ได้
- ☒ ตรวจสอบสภาพ ระบบเบรก สภาพเพลา ลมยาง ขนาด 10 บาร์
- ☒ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ระดับของน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันไฮดรอลิกส์ต่างๆ
- ☒ มีแรงกดคลั่ง รอกและตะขอ
- ☒ สภาพของลวดสลิงเคลื่อนตัว (Running Ropes)
- ☒ สภาพสัญญาณเสียง ไฟเตือนขณะปั้นจั่นทำงาน
- ☒ สภาพเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน
- ☒ สภาพขายันพื้น
- ☒ สภาพระบบไฟฟ้า สายส่ง
- ☒ ปิดสวิทช์เบตเตอร์ โดยการกดแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ☐ สตาร์ทเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ ปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "ON") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลมากที่สุด
- ☒ ทดลองยก Hook และ Boom ขึ้น-ลงเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพที่พร้อมปฏิบัติงาน

2 หลังการปฏิบัติงาน

- ☒ ยก Hook ขึ้นให้อยู่ในระดับที่สูงกว่า Tower cab. เพื่อป้องกันการเหยียบหรือกระแทก
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของทั้ง 4 ขา ให้สมดุลมากที่สุด
- ☒ ปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "OFF") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ ดับเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจหมุนเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ ปิดสวิทช์เบตเตอร์โดยการกดแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
- ☒ เสียบปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) และปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "I"

หมายเหตุ

ลง

ลง

รหัสเอกสาร : FR-OP-091

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

ฉบับ 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นเคลื่อนที่

วันที่ 23 เดือน 10 พ.ศ. 67 เวลา 09.00 น.
ปั้นจั่นหมายเลข 8-1

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมดำเนินการดังนี้

1 ก่อนการปฏิบัติงาน

- ☒ ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลัก
- ☒ ถอดปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) ออกและปิดสวิตช์ไฟที่ตำแหน่ง "O"
- ☒ หากต้องการใช้งานของระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap) ต้องเช็คตำแหน่งของกุญแจในห้องควบคุมด้านล่าง (Cap.) ว่าอยู่ในตำแหน่ง "O" เสียก่อนจึงจะสามารถกดตัวเครื่องบนด้วยระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ได้
- ☒ ตรวจสอบสภาพ ระบบเบรก สภาพเพลา ลมยาง ขนาด 10 บาร์
- ☒ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ระดับของน้ำมันหล่อลื่น/น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำหล่อเย็น/น้ำมันไฮดรอลิกส์ต่างๆ
- ☒ มีแรงกดสลิง รอกและตะขอ
- ☒ สภาพของลวดสลิงเคลื่อนตัว (Running Ropes)
- ☒ สภาพสัญญาณเสียง ไฟเตือนขณะปั้นจั่นทำงาน
- ☒ สภาพเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน
- ☒ สภาพพายุอันพื้น
- ☒ สภาพระบบไฟฟ้า สายส่ง
- ☒ ปิดสวิตช์เบตเตอร์ โดยการกดแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ☒ สตาร์ทเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ เปิดสวิตช์ระบบการทำงาน (Main switch "ON") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลมากที่สุด
- ☒ ทดลองยก Hook และ Boom ขึ้น-ลง เพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพพร้อมปฏิบัติงาน

2 หลังการปฏิบัติงาน

- ☒ ยก Hook ขึ้นให้อยู่ในระดับที่สูงกว่า Tower cab. เพื่อป้องกันการเหยียบหรือกระแทก
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลกันมากที่สุด
- ☒ ปิดสวิตช์ระบบการทำงาน (Main switch "OFF") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ ดับเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจหมุนตามเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ ปิดสวิตช์เบตเตอร์ โดยการกดแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
- ☒ เสียบปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) และปิดสวิตช์ไฟที่ตำแหน่ง "I"

หมายเหตุ

CARGO TC SATURN



ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

รหัสเอกสาร : FR-OP-081

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

เอกสารแนบที่ 1-8

เอกสารตรวจสอบบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

■ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

- ☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
- ☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่
- ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการห้ามงาน

- ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
- ขนาดพิคกิ้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....30.....ตัน ✓
- ☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกชนิด
- ขนาดพิคกิ้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน
- ☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
- ขนาดพิคกิ้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

■ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

- (๒.๑) ประเภท ■ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....2567
- การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่.....7 มี.ค 2567 ✓
- ☐ ขนาดพิคกิ้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
- ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ขนาดพิคกิ้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
- ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิคกิ้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....
- การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่.....
- ☐ ขนาดพิคกิ้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน
- ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิคกิ้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ.....บริษัท ฟาร์โพรจวบ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล.....0105533119468

ประกอบกิจการ.....พาณิชย์

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน.....นายจิร ใจดี

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่.....62 ม.3 ซอย.....ถนน.....

แขวง/ตำบล.....แม่ริ้วฟุ้ง.....เขต/อำเภอ.....บางสะพาน

จังหวัด.....ประจวบ.....โทรศัพท์.....032-693101-17

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน.....เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่.....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่.....5 ก.ย 67 ✓ ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่.....ฟาร์โพรจวบ

ชื่อ - สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)ตามเอกสารแนบ.....☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)ตามเอกสารแนบ.....☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑)ตามเอกสารแนบ.....☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ■ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง.....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้จากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ปีถือ.....

ประเทศ.....ปีผลิต.....หมายเลขเครื่อง.....D-3 ✓

รุ่น.....ขนาดเครื่องต้นกำลัง.....กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี).....ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....
 หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เวสท์โคสท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0105542000061 ✓
 ที่อยู่เลขที่ 16 อาคารเคแอลด้วยชัย ชั้น 5 ถนน.....ธุรกิจ
 แขวง/ตำบล.....สี่ม.....เขต/อำเภอ.....บางรัก
 จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....โทรศัพท์/โทรสาร.....02-2234 9437-89
 E-mail.....bongksee@wco.co.th

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....2537/66.....ระดับ.....หมดอายุวันที่.....
 และใบสำคัญ (มาตรา ๑) เลขที่.....
 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....2537/66.....หมดอายุวันที่.....2 เม.ย. 69
 และใบอนุญาต (มาตรา ๑๑) เลขที่.....0602-03-2566-0237 ✓
 หมดอายุวันที่.....14 พ.ย. 69 ✓.....ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
 โดยมีบุคลากรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง
 ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....ภักดิ์ นันท์ เปี่ยมสุวรรณ ✓
 เลขทะเบียน.....ภ.1080 ✓.....ระดับ.....วุฒิวิศวกร.....หมดอายุวันที่.....14 มี.ย. 2569 ✓
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....3860100833001 ✓

๕. กรณีทดสอบปั้นขึ้นขึ้นอยู่กับที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณสมบัติและคู่มือการใช้งาน
 ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นขึ้น ☐ ปั้นขึ้นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นขึ้นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☒ ปั้นขึ้นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*
☒ ปั้นขึ้นขาสูง.....30.....ตัน ☐ ปั้นขึ้นเหนือศีรษะ.....ตัน
☐ อื่นๆ (ระบุ).....ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load Chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

สำหรับกรณีปั้นขึ้นหอสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แนบปั้นขึ้นหอสูง.....ตัน และที่แนบปั้นขึ้นใกล้สุด.....ตัน
☐ ที่แนบตามากสุด.....ตัน และที่แนบคานน้อยสุด.....ตัน
☐ อื่นๆ.....ตัน

๓) รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้
 การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นขึ้นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นขึ้น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี วิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔) การติดตั้งแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นขึ้น*

☐ มี (ระบุ)..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นขึ้น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นขึ้น"

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖) การติดตั้งปั้นขึ้นบนฐานที่มั่นคง*

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘) ระบบค้ำกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่อยนต์

๘.๑.๑) ระบบล้อเลื่อน
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๕) ฝึกอบรมคนหรืออานวนผู้มื่อเสีย
☐ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพือง โซ และสายพาน

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/รีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพเกสโกที่ใช้ควบคุม

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอขุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) ขุมแขนปั้นจั่น

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่เกินน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ขึ้นตามที่ยูเอสดำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การง่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเลี้ยวหรือรูปทรงของท้องตะขอ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Main: 21.74 mm. ✓ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน - ปี เดือน/ปี

๑๖.๒) ไทเมีช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Rope)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)
เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสีกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีกรรมขาด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมจากจนเห็นชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกัดกร่อนชำรุดจนเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายหิ้งสองข้างของราง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันได

พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดท่าพื้นชนิดกันถื่นราวกันตก และแผงกันกระดืบพื้น (ชนิดที่ต้องจัดท่าพื้นและทางเดิน)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้อุปกรณ์ในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่ง

ที่ถูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ"

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก (ระบุ) Steel slab น้ำหนัก..... 39 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ..... Vernier, Laser, ตลับเมตร วิธีการตรวจสอบแนวระนาบ ระบุ..... Visual Check

อื่นๆ ระบุ.....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นเป็นครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้

การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ขึ้นชั้นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นทดสอบ

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและค่าตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ขึ้นชั้นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามตารางทุก..... 6 เดือน/ปี

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๒ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั้นจั่นทดสอบ ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด"

แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามตารางทุก..... เดือน/ปี

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๒ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

แบบ ปจ. ๑

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....28.....ตัน (ไม่เกินขนาดพิคอัพน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๔.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหมักขกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เก็บตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- เจ้าหน้าที่กองกลางให้ใช้งาน.....ต้น ที่ระยอง.....
- เจ้าหน้าที่กองกลางให้ใช้งาน.....ต้น ที่ระยอง.....
- เจ้าหน้าที่กองกลางให้ใช้งาน.....ต้น ที่ระยอง.....
- เจ้าหน้าที่กองกลางให้ใช้งาน.....ต้น ที่ระยอง.....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

[illegible]

แบบ ปจ. ๑

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับปรุง สิ่งชำรุดบกพร่อง

[illegible]

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น **ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว**

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนจำเป็นต้องมีการถ่ายของวิศวกรและทดสอบ สำเนาใบอนุญาต

ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๓ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปี้นจัน

๑. วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดติดตั้งน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของบับนึ้นแต่ละชนิด
๒. วิศวกรต้องคำนวณหาประสิทธิภาพพร้อมกับการทดสอบการมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของบับขึ้นขณะยก
๓. โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของบับขึ้นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน
- แบบค้อ ข้อต่อชุดลูก สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
๔. ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งบับขึ้นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
๕. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับดังต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
๖. Limit switch ที่ใช้จำกัดการยกขึ้นสูงสุด - ลอดต่ำสุด, ขวสุด-เลือนซ้ายสุด - ขวาสุด, ขวสุด-เลือนซ้ายสุด - หลังสุด
๗. เป็นชิ้นส่วนหุสและเลื่อนกลลุด - ไกลสุด, มุมวางตัวสูงสุด - ขวาลสุด
๘. น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลัก สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ชุดเครื่องมือของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
- ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
๔. กรณีบับขึ้นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เก็บพัก น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ บับขึ้นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ บับขึ้นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๔ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๔×๑.๒๕ จะเท่ากับ ๕.๐๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เขียนร้อย หมายถึง มี ลูกตั่ง คราวขึ้น ใช้การได้จริง
- ไม่เขียนร้อย หมายถึง ไม่มี ลูกตั่ง ไม่ควรขึ้น ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน



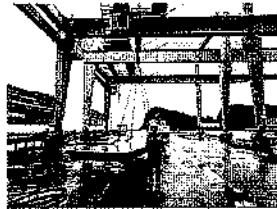


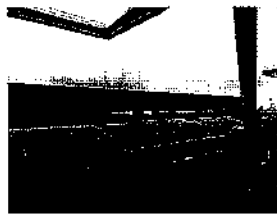
หมายเหตุ: วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง
เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

INSPECTION REPORT

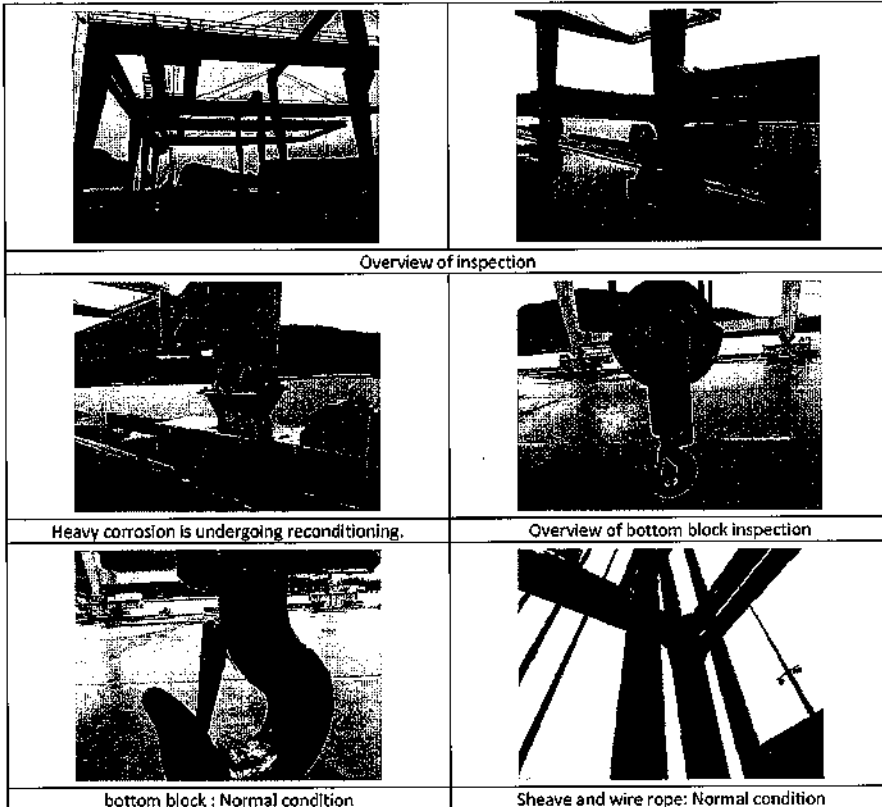
Client : Prachuap Port Company Limited	Product inspected	<input checked="" type="checkbox"/> Overhead crane <input type="checkbox"/> Mobile crane
Contact person: K. Niwat	Inspected No	D-3 ✓
Test location: Bang Saphan Prachuap Khiri Khan	Manufacturer	
Area: Prachuap Port	Year	
Type of inspection	SWL (Ton)	30 ✓
<input type="checkbox"/> New <input checked="" type="checkbox"/> Annual <input type="checkbox"/> Repair	Test date	5/09/2567 ✓

Load test

Hoist	Static Test						
	Deflection (mm)		Load test (Ton)			Break test	
	Limit	Actual	Weight	Crane	% Load	0 Min	10 Min
Main	-	-	30	30	100	60	60
Aux.	-	-					

		
<p>Main hoist : diameter of wire rope has been recorded</p>	<p>After holding time</p>	<p>Load testing with Inspection engineer</p>
		
<p>Inspection conducted during load testing</p>		
<p>Inspected result</p>	<p> <input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> Pass a remark <input type="checkbox"/> Fail </p>	

Attached Photos



Record of corrective action taken (if any)		
Inspected by	Phakkhanan B. ✓	Sign
Date	5/09/2567	

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายช่างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือของผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันเป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

คนข้อ ๔ (๑) ลงมือ..... วันที่.....
(.....)
วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงมือ..... 24 ก.ย. 2567
นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑/หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ..... 5 ก.ย. 2567
บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงมือ..... 25 กันยายน 2567
นายช่างของสถานประกอบการผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบทดสอบปั้นจั่น เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบการติดตั้ง

■ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

- ☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
- ☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่
- ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน
- ประเภททดสอบการติดตั้ง ตั้งแต่ ๑ ครั้งขึ้นไป
- ขนาดพิสัยน้ำหนักยกตลอดระยะตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... 30ตัน
- ☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกชนิด
- ขนาดพิสัยน้ำหนักยกตลอดระยะตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน
- ☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ..... ตั้งแต่ ๑ ครั้งขึ้นไป
- ขนาดพิสัยน้ำหนักยกตลอดระยะตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

■ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

- (๒.๑) ประเภท ■ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ..... 2567
- การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่..... 7 มี.ค. 2567
- ☐ ขนาดพิสัยน้ำหนักยกตลอดระยะตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
- ทดสอบอย่างน้อย ๑ ครั้ง
- ขนาดพิสัยน้ำหนักยกตลอดระยะตามผู้ผลิตหรือวิศวกรมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
- ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิสัยน้ำหนักยกตลอดระยะตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....
- การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....
- ☐ ขนาดพิสัยน้ำหนักยกตลอดระยะตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน
- ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิสัยน้ำหนักยกตลอดระยะตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

บริษัท เอ็นเซฟ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
Ensafe Engineering Consultant Co.,Ltd.

บริษัท เอ็นเซฟ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
Ensafe Engineering Consultant Co.,Ltd.

บริษัท เอ็นเซฟ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
Ensafe Engineering Consultant Co.,Ltd.

บริษัท เอ็นเซฟ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
Ensafe Engineering Consultant Co.,Ltd.

บริษัท เอ็นเซฟ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
Ensafe Engineering Consultant Co.,Ltd.

บริษัท เอ็นเซฟ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
Ensafe Engineering Consultant Co.,Ltd.

บริษัท เอ็นเซฟ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
Ensafe Engineering Consultant Co.,Ltd.

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์อย่างป็นจัน

ชื่อสถานประกอบการ..... บริษัท ห้างเรือประจวบ จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล..... 0105533119468
ประเภทกิจการ..... ห้างจอยเคียบเรือ ขนถ่ายสินค้า
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน..... นายจิร โปตินิชิต
สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่..... 62 ม.3 ซอย..... ถนน.....
แขวง/ตำบล..... หมู่บ้าน..... เขต/อำเภอ..... บางสะพาน
จังหวัด..... ประจวบฯ..... โทรศัพท์..... 032-693101-17
สถานประกอบการมีป็นจัน จำนวน..... เครื่อง..... ปั่นจันเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่.....
ทำการทดสอบเมื่อวันที่..... 5 มิ.ย 67..... ขณะทดสอบป็นจันใช้งานอยู่ที่..... ห้างเรือประจวบ
ชื่อ - สกุล ของผู้บังคับป็นจัน.....

(๑)..... ตามเอกสารแนบ..... ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับป็นจัน.....

(๑)..... ตามเอกสารแนบ..... ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ป็นจัน.....

(๑)..... ตามเอกสารแนบ..... ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ป็นจัน.....

(๑)..... ตามเอกสารแนบ..... ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบป็นจัน

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง.....
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....
เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ยี่ห้อ.....
ประเทศ..... ปีที่ผลิต..... หมายเลขเครื่อง..... C-4 ✓
รุ่น..... ขนาดเครื่องต้นกำลัง..... กิโลวัตต์/แรงม้า
มาตรฐาน (ถ้ามี)..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....
ที่อยู่.....
โทรศัพท์..... โทรสาร.....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....
หรือนิติบุคคล (ชื่อ)..... บริษัท เรสพโคสท์ เอ็มบีบีอี จำกัด
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่..... 0105542000061 /
ที่อยู่เลขที่..... 16 อาคารเคแอลคิว ชั้น 5 ถนน..... สุรศักดิ์
แขวง/ตำบล..... สีลม..... เขต/อำเภอ..... บางรัก
จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร..... โทรศัพท์/โทรสาร..... 02 - 2234 9487-89
E-mail..... boonkrasae@wce.co.th

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน..... ระดับ..... หมทอายุวันที่.....

และในสำคัญ (มาตรา ๙) เลขที่.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประณามนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน..... 2537/66..... หมทอายุวันที่..... 2 เม.ย 69

และใบอนุญาต (มาตรา ๑๑) เลขที่..... 0602-03-2566-0237 ✓

หมทอายุวันที่..... 14 พ.ย 69 ✓ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และได้ที่อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ..... กิตติพันธ์ เป็ญจวรรณ

เลขทะเบียน..... ๖๓.1080 ✓ ระดับ..... วิศวกร ✓ หมทอายุวันที่..... 14 มิ.ย 2569 ✓

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน..... 3860100833001 ✓

๕. กรณีทดสอบป็นจันชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบป็นจัน ☐ ป็นจันหอยสูง (Tower Crane) ☐ ป็นจันเหนือศีรษะ (Overhead Crane)✓ ☒ ป็นจันขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด☒ ป็นจันขาสูง..... 30..... ตัน ☐ ป็นจันเหนือศีรษะ..... ตัน☐ อื่นๆ (ระบุ)..... ตัน

แบบ ปจ. ๑

แบบ ปจ. ๑

- ๒.๒) ตารางแสดงที่ติดตั้งน้ำหนัก (Load Chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*
- สำหรับกรณีเป็นชั้นหอยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงที่ติดตั้งน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
- ☐ ที่แขวนเป็นชั้นสูงสุด.....ตัน และที่แขวนเป็นชั้นใกล้สุด.....ตัน
- ☐ ที่แขวนตรงกลางสูงสุด.....ตัน และที่แขวนตรงกลางน้อยสุด.....ตัน
- ☐ อื่นๆ.....ตัน
- ๓) รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนขึ้นชั้นหรืออุปกรณ์อื่นของขึ้นชั้น
- ☐ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี วิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....
- ๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งของขึ้นชั้น*
- ☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี
- ๕) โครงสร้างขึ้นชั้น
- ๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของขึ้นชั้น*
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๕.๓) สภาพของน็อต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๖) การติดตั้งขึ้นชั้นบนฐานที่มั่นคง*
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘) ระบบค้ำกำลัง
- ๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
- ๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๔) การติดตั้งหมักแก๊สแรง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
- ☐ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
- ๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งเบรกแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบค้ำค้ำและระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพื่อง โซ่ และสายพาน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัทช์

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของขึ้นชั้น*

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของขึ้นชั้นโดยอัตโนมัติ (Limit Switches)*

๑๒.๑) การทำงานของตะขอขุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) รมแขวนขึ้นชั้น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของขึ้นชั้น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่เกินน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่เป็นชิ้นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เห็นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนเป็นชิ้นไม่น้อยกว่า ๓๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนเป็นชิ้นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การงอออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ห้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Main: 21.92 mm. ☒ คำความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน ปี เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกับ (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Rope)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... คำความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ..... อายุการใช้งาน..... เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดเล็กต้องน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการรวมเวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันสารชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบับฉักรหรืออุปกรณ์อื่นของบับขึ้นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงสร้างโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดท่าพื้นชนิดกันสั่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ป็นชิ้นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกทิศทางน้ำหนักรวไว้ที่บับขึ้น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงขีดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบับขึ้นเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการให้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบับขึ้น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบับขึ้น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ*

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก (ระบุ) Steel slab น้ำหนัก 30 ตัน
 เครื่องมือวัด ระบุ..... Vernier, Laser, คลิปเมต วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ..... Visual Check
 อื่นๆ ระบุ.....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของป็นชั้นในครั้งนี้เป็นารทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้
 การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ป็นชั้นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับป็นชั้นทดสอบ

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักสูงสุดและค่าสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ป็นชั้นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก..... 6เดือน/ปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีป็นชั้นทดสอบ ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด*

แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก.....เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... 28 ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีป็นชั้นทดสอบพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... ตัน ที่ระยะ.....

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... ตัน ที่ระยะ.....

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... ตัน ที่ระยะ.....

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... ตัน ที่ระยะ.....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณสมบัติและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

[illegible]

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบ้านฉัน ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของป็นขึ้นต่อนักกาดำยขอวีซ่ากระทรวงมหาดไทย สำนักงานอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำนักงานทะเบียนตามกฎหมายตรา ๕๑ หรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายตรา ๓๑ แล้วแต่กรณี หรือทั้งเกี่ยไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั่นจั่น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดที่กักน้ำในถังกักอย่างปลอดภัยของบั้งแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณหาวิศวกรรวมพร้อมกับการทดสอบกรณีการติดตั้งส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของบ้นจันขมระยก เช่น คาน เสา เพล้า ถัด รางเลื่อน
แขนค่อ ซื่อค่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔. ต้องมีเอกสารการรับรองการศึกษาระดับขั้นต้นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๖

๕ ให้มีการทดสอบความแน่นยำที่เกี่ยวข้อกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ทำการชักขึ้นสูงสุด - อดองต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด - ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด - หลังสุด
กรณีปั่นจั่นพอลสูงแขนเลื่อนไกลสุด - ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด - ขวาสุด

๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดลึงค์ สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวข้อบกพร่องที่ผิดปกติของวัสดุทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายคาบ การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของงานอื่นๆ

๘ กรณีเป็นเจ้าหน้าที่ใช้งานแล้วได้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ได้ผลออกมาเป็นแบบใด เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปีนังที่มีผลผลิตออกแบบไว้ ๓๐ ต้น ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ต้น จะต้องทดสอบที่ 6×๓.๒๕

จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปีนังที่มีผู้ผลิตออกมามี ๑๐ คัน ใช้งานจริงสูงสุด ๔ คัน จะต้องทดสอบที่ ๔ x ๑๒๕

จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่ใช่วินิจฉัย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

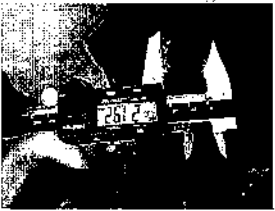

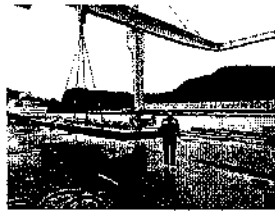
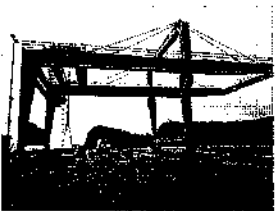


หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเพียงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมาตรฐานดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

INSPECTION REPORT

Client : Prachuap Port Company Limited	Product Inspected	<input checked="" type="checkbox"/> Overhead crane <input type="checkbox"/> Mobile crane
Contact person: K.Niwat	Inspected No	D-4 ✓
Test location: Bang Saphan Prachuap Khiri Khan	Manufacturer	
Area: Prachuap Port	Year	
Type of Inspection	SWL (Ton)	30 ✓
<input type="checkbox"/> New <input checked="" type="checkbox"/> Annual <input type="checkbox"/> Repair	Test date	5/09/2567 ✓

Load test


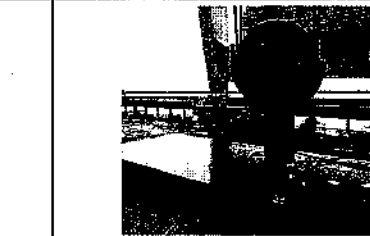

Hoist	Static Test						
	Deflection (mm)		Load test (Ton)			Break Test	
	Limit	Actual	Weight	Crane	% Load	0 Min	10 Min
Main	-	-	30	30	100	76	76
Aux.	-	-					

		
Main hoist : diameter of wire rope has been recorded	After holding time	Load testing with Inspection engineer
		
Inspection conducted during load testing		

Inspected result	<input checked="" type="checkbox"/> Pass	<input type="checkbox"/> Pass a remark	<input type="checkbox"/> Fail
------------------	--	--	-------------------------------

INSPECTION REPORT

Attached Photos

	
Overview of inspection	
	
The component is undergoing reconditioning	Overview of bottom block inspection
	
Bottom hook : Normal condition	Sheave and wire rope: Normal condition

Record of corrective action taken (if any)		
Inspected by	Phakkhanan B.	Sign
Date	5/09/2567	

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑/หรือผู้กระทำการแทน

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

นางจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองความเหมาะสมฉบับนี้ขึ้น เป็นถาวรลงมือชื่อสำหรับกระทรวงฯ และฯลฯ
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการรับรองหรืองานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
 ในอนาคต
 เป็นนิติบุคคลให้บริการทดสอบขึ้นฉันท
 ใบอนุญาตเลขที่ ๑๒๑๒-๑๒๒-๒๕๖๒-๐๒๒

อนุภาคน้ำใน นวัตกรรมทางโทรศัพท์ เซ็นเซอร์นี้จะมีจำนวน

[illegible]

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙ ✓

โพธิ์วัน วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อบุคลากรแบบทนายในอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบบินขึ้น
บริษัท เวสท์โคสต์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๐๒๓๓

๓. นายกักนันท์ _____ เป็นผู้จรรจน
๔. นายภาสกร _____ อธิการิณานนท์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

แก้ไข ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน



WEST COAST ENGINEERING CO., LTD.
ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001

บริษัท เวสต์โคสต์ เอ็นจิเนียริง จำกัด WEST COAST ENGINEERING CO., LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 16 อาคาร K&Y ชั้น 5 ถนนสุขุมวิท แขวงสาม เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10500
HEAD OFFICE 16 K&Y Building 5 Fl., Samsak Road, Sukhumvit Sub-District, Bangkok, 10500
โทรสาร 9/1 หมู่ 4 ต.บ้านกลาง-เขาชะรอย อ.แม่สาย จ.น่าน โทรสาร 77140
PLANT OFFICE 9/1 M.4 บ้านป่าตึง-Valpley T. Maengphueang, A. Bangsaphan, Prachuapbhitthong 77140

TEL : (02) 2349889
FAX : (02) 2336689
TEL : (032) 906112-9
FAX : (032) 9061120

หนังสือมอบอำนาจช่วง

ทำที่บริษัท เวสต์โคสต์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขที่ EO-006/2567

วันที่ 27 สิงหาคม 2567

โดยหนังสือฉบับนี้ข้าพเจ้า นายคิตติศักดิ์ มาตนะนาวี ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการและกรรมการบริษัท เป็นผู้รับมอบอำนาจเพื่อดำเนินการตามคู่มืออำนาจดำเนินการของบริษัทฯ ขอมอบอำนาจช่วงให้ นายพงษ์ระพีร์ สาทานแก้ว ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการอาวุโส ให้มีอำนาจลงนามและประทับตราสำคัญของบริษัทฯ สำหรับดำเนินการซึ่งอยู่ภายในขอบเขตอำนาจของข้าพเจ้าดังนี้

- 1.พิจารณาและอนุมัติการจัดทำ (P/O) และหนังสือสัญญาที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาและนิติกรรมสัญญาต่างๆ
- 2.พิจารณาและอนุมัติใบเสนอราคาขาย (Quotation Sheet) และเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการขาย การบริการ
- 3.พิจารณาและอนุมัติการรับประกันผลประโยชน์และขอใช้ความเสียหายหรือค่าใช้จ่ายและต้นทุนการซ่อมแซม
- 4.พิจารณาและอนุมัติการทำสัญญาเช่า-ขายหรือสัญญาอื่นใดรวมถึงในสิ่งซื้อหรือการยกเลิกสัญญา
- 5.พิจารณาและอนุมัติเอกสารเกี่ยวกับบัญชีการเงิน (การเบิกจ่าย)
- 6.ลงนามในเอกสารหรือดำเนินการอื่นใดที่ผู้มีอำนาจดำเนินการของบริษัทฯมอบให้ข้าพเจ้าแก่กรรมการ

ผู้จัดการ

7.มอบอำนาจช่วงให้กับบุคคลอื่นใดเป็นผู้ดำเนินการอีกทอดหนึ่ง ได้
ตลอดจนดำเนินการอื่นใดที่จำเป็นเพื่อให้การดังกล่าวเสร็จสมบูรณ์แทนข้าพเจ้า
การใดที่ผู้รับมอบอำนาจช่วงได้กระทำไปภายใต้ขอบเขตแห่งการมอบอำนาจตามหนังสือนี้ ผู้มอบอำนาจช่วง ขอรับผิดชอบเสมือนหนึ่งได้กระทำด้วยตนเองทุกประการ โดยการมอบอำนาจช่วงตามหนังสือฉบับนี้ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 15 กันยายน 2567 ถึง 30 กันยายน 2567 และเพื่อเป็นหลักฐานสำคัญจึงได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าพยาน ณ วันที่ เดือน ปี ดังกล่าวข้างต้น

ลง

นางช่วง

ลงชื่อ

ผู้รับมอบอำนาจช่วง

(นายพงษ์ระพีร์ สาทานแก้ว)

We engineer your success



บริษัท เอ็นแซฟ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
Ensaf Engineering Consultant Co., Ltd.
ถนนสุขุมวิทซอย 11 กรุงเทพมหานคร

บริษัท เอ็นแซฟ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
Ensaf Engineering Consultant Co., Ltd.
ถนนสุขุมวิทซอย 11 กรุงเทพมหานคร

"บทบรรณาธิการ"

หลักการ ผู้รับมอบอำนาจให้ผู้อื่น และผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญา
มีผลในวันที่ 31 มกราคม 2566 ระหว่างวันที่ 31 มกราคม 2566
วันที่ 31 มีนาคม 2566

"บทบรรณาธิการ"

หลักการ ผู้รับมอบอำนาจให้ผู้อื่น และผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญา
มีผลในวันที่ 31 มกราคม 2566 ระหว่างวันที่ 31 มกราคม 2566
วันที่ 31 มีนาคม 2566



บริษัท เอ็นแซฟ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
Ensaf Engineering Consultant Co., Ltd.
ถนนสุขุมวิทซอย 11 กรุงเทพมหานคร

บริษัท เอ็นแซฟ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
Ensaf Engineering Consultant Co., Ltd.
ถนนสุขุมวิทซอย 11 กรุงเทพมหานคร

"บทบรรณาธิการ"

หลักการ ผู้รับมอบอำนาจให้ผู้อื่น และผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญา
มีผลในวันที่ 31 มกราคม 2566 ระหว่างวันที่ 31 มกราคม 2566
วันที่ 31 มีนาคม 2566

"บทบรรณาธิการ"

หลักการ ผู้รับมอบอำนาจให้ผู้อื่น และผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญา
มีผลในวันที่ 31 มกราคม 2566 ระหว่างวันที่ 31 มกราคม 2566
วันที่ 31 มีนาคม 2566



บริษัท เอ็นแซฟ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
Ensaf Engineering Consultant Co., Ltd.
ถนนสุขุมวิทซอย 11 กรุงเทพมหานคร

บริษัท เอ็นแซฟ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
Ensaf Engineering Consultant Co., Ltd.
ถนนสุขุมวิทซอย 11 กรุงเทพมหานคร

"บทบรรณาธิการ"

หลักการ ผู้รับมอบอำนาจให้ผู้อื่น และผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญา
มีผลในวันที่ 31 มกราคม 2566 ระหว่างวันที่ 31 มกราคม 2566
วันที่ 31 มีนาคม 2566

"บทบรรณาธิการ"

หลักการ ผู้รับมอบอำนาจให้ผู้อื่น และผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญา
มีผลในวันที่ 31 มกราคม 2566 ระหว่างวันที่ 31 มกราคม 2566
วันที่ 31 มีนาคม 2566



บริษัท เอ็นแซฟ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
Ensaf Engineering Consultant Co., Ltd.
ถนนสุขุมวิทซอย 11 กรุงเทพมหานคร

บริษัท เอ็นแซฟ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
Ensaf Engineering Consultant Co., Ltd.
ถนนสุขุมวิทซอย 11 กรุงเทพมหานคร

"บทบรรณาธิการ"

หลักการ ผู้รับมอบอำนาจให้ผู้อื่น และผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญา
มีผลในวันที่ 31 มกราคม 2566 ระหว่างวันที่ 31 มกราคม 2566
วันที่ 31 มีนาคม 2566

"บทบรรณาธิการ"

หลักการ ผู้รับมอบอำนาจให้ผู้อื่น และผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญา
มีผลในวันที่ 31 มกราคม 2566 ระหว่างวันที่ 31 มกราคม 2566
วันที่ 31 มีนาคม 2566



นายอดินันท์ เทียนพิศ สามัญวิศวกรเครื่องกล ตรวจสอบปั้นจั่นทุกประเภท

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.๒)

Mobile Harbour Crane

Brand : GOTTWALD

Model : G HMK 6407 B

Sreail No. G-1

Capacity : 100 Ton



วิศวกรผู้ตรวจสอบ นายอดินันท์ เทียนพิศ สามัญวิศวกรเครื่องกล สก.3180

ใบสำคัญเลขที่ 0602-01-2565-0202

วันที่ทำการตรวจและทดสอบ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2567

69 ระหาร 2 ห้วยทรายขาว2 ต.กำเนินคนพูน อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140

โทร.092 4936329 Email: kittiairservices@gmail.com Id Line:0924936329

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบการดี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๑

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☒ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 100 ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๔

(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☒ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ ของปี 2567

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 26/4/2567

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป ทดสอบ

อย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

* ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

* ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ทดสอบ

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบัสดังนี้

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ทวีเรือประจวบ จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105533119468
ประกอบกิจการ ทำเรือพาณิชย์สากล พร้อมให้บริการท่าเทียบเรือสำหรับเรือเดินทะเลพาณิชย์
ชื่อนายช่างผู้กระทำการแทน นายจิร ไรดิษฐ์
สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 62 หมู่ 3 ซอย - ถนน -
แขวง/ตำบล แม่ริ้วเพิง เขต/อำเภอ บางสะพาน
จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ โทรศัพท์ (032) 693101-17
สถานประกอบการมีบัสจำนวน 7 เครื่อง บัสเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ G-I
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 25/11/2567 ขณะทดสอบบัสนั้นใช้งานอยู่ที่ ท่าเรือประจวบ
ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบัสนั้น
(๑) นายพิษณุ ปราส ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) นายเดชา โบนมิตร ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบัสนั้น
(๑) นายสุระชัย ชื่นอารมย์ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) นายประพันธ์ เหมือนจันทร์ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ชักเกาะวัตถุ
(๑) นายภาณุภูมิ เจริญอิน ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) นายอดิชาต แสงสงวน ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการให้บัสนั้น
(๑) นายนิวัฒน์ ศิวสวัสดิ์ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบัสนั้น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง GOTTWALD TECHNOLOGY
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)
เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ชื่อ GOTTWALD เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานรัฐ) -
ประเทศ GERMANY ปีที่ผลิต 2012 หมายเลขเครื่อง G-I
รุ่น G HMK407B ขนาดเครื่องต้นกำลัง 1,059 แรงม้า
มาตรฐาน (ถ้ามี) DIN ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) MACHINE TECHNOLOGY CO.,L
ที่อยู่ 2/44 Bangna Complex Office Tower,9th Floor, Soi Bangna-Trad25 Bangna Nua Bangna Bangkok 10260 Thailand
โทรศัพท์ (662)769-5649-51 โทรสาร (662)769-5652

ผู้ทดสอบ

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า นายอดิวัฒน์ เทียนพิศ หรือนิติบุคคล (ชื่อ) -
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่ 5102099021996 ที่อยู่เลขที่ 69 หมู่ที่ 5 ซอย ระหาร 2
ถนน ห้วยทรายขาว 2 แขวงคำบด กำนันคนพวย เขตสามกอบ บางสะพาน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์
โทรศัพท์โทรสาร 092-4936329 E-mail kittiaitarservices@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก. 3180 ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่ 0602-01-2565-0202

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมดอายุวันที่
และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่
หมดอายุวันที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต โดยมีบุคลากร
ที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต
หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ
เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบบัสนั้นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้ถือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบบัสนั้น ☒ รถบัสนั้นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถบัสนั้นล้อคีนดะซา
☐ เรือบัสนั้น ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ๑ ให้แนบเอกสาร

ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขวนบัสนั้นใกล้สุด 35.6 ตัน และที่แขวนบัสนั้นใกล้สุด 100 ตัน
☐ ที่มุมองศาใกล้สุด - ตัน และที่มุมองศาใกล้สุด - ตัน
☐ อื่นๆ - ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้

การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบัสนั้นหรืออุปกรณ์ของบัสนั้น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

ผู้ทดสอบ

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ ดีเรียบร้อย ☐ ไม่ดีเรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมค่อ

☒ ดีเรียบร้อย ☐ ไม่ดีเรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอก ชล็กเกลียวชั๊ต และหมุดยึด

☒ ดีเรียบร้อย ☐ ไม่ดีเรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เมือ แพ ไม้ระ หรือ พาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๔

☒ ดีเรียบร้อย ☐ ไม่ดีเรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ ดีเรียบร้อย ☐ ไม่ดีเรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบคันกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ ดีเรียบร้อย ☐ ไม่ดีเรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๑.๒) ระบบเชือเพลา

☒ ดีเรียบร้อย ☐ ไม่ดีเรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ ดีเรียบร้อย ☐ ไม่ดีเรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๑.๔) การติดตั้งน้ำมันแข็งแรง

☒ ดีเรียบร้อย ☐ ไม่ดีเรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบคัตต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เมือ ไร่ และสายพาน

☒ ดีเรียบร้อย ☐ ไม่ดีเรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ ดีเรียบร้อย ☐ ไม่ดีเรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ ดีเรียบร้อย ☐ ไม่ดีเรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี / เรียบร้อย ☐ ไม่มี / มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มไอเสีย

☒ มี / เรียบร้อย ☐ ไม่มี / มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ ดีเรียบร้อย ☐ ไม่ดีเรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ไร้ควบคุม

☒ ดีเรียบร้อย ☐ ไม่ดีเรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ ดีเรียบร้อย ☐ ไม่ดีเรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ ดีเรียบร้อย ☐ ไม่ดีเรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) ตรวจจับเหตุการณ์ทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของคัตขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ ดีเรียบร้อย ☐ ไม่ดีเรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ ดีเรียบร้อย ☐ ไม่ดีเรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิคัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ ดีเรียบร้อย ☐ ไม่ดีเรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลึง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลึง

☒ ดีเรียบร้อย ☐ ไม่ดีเรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลึงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลึงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ ดีเรียบร้อย ☐ ไม่ดีเรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลึง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลึงที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ ดีเรียบร้อย ☐ ไม่ดีเรียบร้อย (ระบุ)

ทดสอบ

สอบ

๑๕.๑.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๑.๓) รอกหัดงานขึ้นขึ้นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ค่อนข้างน้อยกว่าร้อยละ ๕
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) วัดค่าความห่างได้ 260 มม.

๑๕.๔.๓) การล็อกหอยที่ห้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอมัดหรือร้าว
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเลือกรูปทรงหรือสีของตะขอของทางตะขอ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 39 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)
เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน ปี เดือน

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๑ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)
หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Stanching Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๑.๕ (Safety Factor)
เท่ากับ จากตารางใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดหรือข้อต่อหักน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว
หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกหักไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

สอบ

๑๘.๒) ไม่มีคราบขูด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนจากสารเคมีจนเห็นได้ชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) มีป้ายบอกทิศทางน้ำหนักยกไว้ที่ปั่นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) ตารางแสดงขีดจำกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั่นจั่นเห็นได้ชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั่นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่ง
ที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั่นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti - two block devices
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom angle indicator
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่น ๆ (ระบุ)
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) ขาขึ้นพื้น (Outriggers)^๕

☒ เชื่อมร้อย ☐ ไม่เชื่อมร้อย (ระบุ)

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เชื่อมร้อย ☐ ไม่เชื่อมร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๖

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ LOAD TEST น้ำหนัก 50 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนีย, คลิปเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆ ระบุ -

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบ่อบำบัดน้ำทิ้งซึ่งมีเป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้

การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บ่อบำบัดน้ำใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า

ของเพิกัดน้ำยกสูงสุดและค่าสุดตามตารางแสดงเพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกิน

ตามขนาดพิสัยน้ำยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บ่อบำบัดน้ำใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^๗ แต่ต้องไม่เกิน

ตามตารางแสดงเพิกัดน้ำหนัยกยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงเพิกัดน้ำหนัยกยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 39.5 ตัน ที่ระยะ 49 เมตร

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีรายการทดสอบเพิ่มเติมรายละเอียดคุณลักษณะและผู้ถือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....
.....
.....
.....

จบ

กรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งจรรุคบทพรวง

1.พบสนิมบริเวณ โครงสร้าง



หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบ่อบำบัด ไม่ต้องดำเนินการ ทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบ่อบำบัดต้องมีภาพของวิศวกรจะทดสอบ ส่วนในใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

อบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นดิน

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหมักอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการคัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รวงเลื่อน เขนค่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรวมเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรวมเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด
- กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ๗ ระบบความปลอดภัย
 - Anti - two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยกรพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมข้มเกินพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
 - Boom angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 - ๘ Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขาอีกทั้งชนิด รูปตัว H และ A ขาขึ้น สลักยึด แผ่นรองของระบบไฮดรอลิก
 - ๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเก็บผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ชุดยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) ทดสอบด้วยรังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
- ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 - ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๕ ตัน
 - ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๘ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๘ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๐.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มีลูกต้อง ครบถ้วน ใช้การ ได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การ ไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเพียงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้าง ได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้ปั้นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ _____ วันที่ 25/7/2567

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ _____ วันที่ _____

(_____)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ _____ วันที่ _____

(_____)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลง _____ วันที่ 26 กรกฎาคม 2567

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

แบบบ้านชั้น		Mobile Harbour crane	
ชื่อ	GOTTWALD	รุ่น	G HMK 6407B
ขนาดพิกัดน้ำหนักยก		100	ตัน
น้ำหนักที่ใช้ในการทดสอบ		50	ตัน
ระยะแขนรับน้ำหนักขารอบ (เมตร)			เมตร
Working radius (m.)		43	เมตร
ผลการทดสอบ	<input checked="" type="checkbox"/>	ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน		39.50	ตัน
วันที่ทำการทดสอบ		25/7/2567	

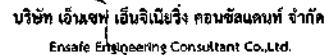


Picture: Load test of Mobile Harbour Crane G-1

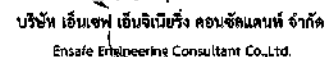
๓๕

วิศวกรรมควบคุมการทดสอบ สาขาเครื่องกล สก.3180 , ใบสำคัญ (มาตรา 9) เลขที่: 0602-01-2565-0202

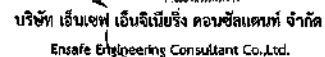
[illegible]

[illegible]

“ทราบว่าการที่ทางมหาวิทยาลัยฯ จัดให้มีการแข่งขันกีฬานานาชาติ เป็นส่วนหนึ่งของพันธกิจของมหาวิทยาลัย”
 พลเอก สุรเชษฐ์ ชัยวงศ์ ผู้บัญชาการสถาบันฯ และผู้บัญชาการศูนย์กีฬามหาวิทยาลัยฯ ได้กล่าวถึง
 ผลการอบรมในวันที่ 31 มกราคม 2566 เวลา 16.00 น.
 วันที่ 31 มกราคม 2566

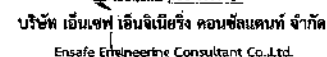


“ข้าพเจ้าขอแจ้งว่ากรมการข้าวได้ยื่นขอ อนุมัติเงินช่วยเหลือพิเศษวงเงิน ๒ ล้านบาท เพื่อใช้ในการพัฒนาคุณภาพข้าวหอมมะลิ
เมล็ดขาว ผู้บริโภคขึ้นชื่อ ตามแผนการดำเนินงาน และวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาข้าวหอมมะลิคุณภาพดี
มีกรอบวงเงินวันที่ 31 มกราคม 2566 ระยะเวลาดำเนินการ
ปีพ.ศ. ๒๕๖๖ ถึง 31 มกราคม 2566

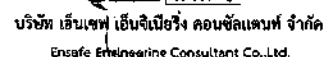


(ลายเซ็น)

นายกอบมนเฒ่า
ในอีก ๓ วันคือ 31 มกราคม 2566



กรมพระมหากษัตริย์ราชบัณฑิตยสถาน ขอเชิญผู้สนใจสมัครเป็นสมาชิกชมรมฯ ได้ที่
 พลเรือเอก สุรพงษ์ ชีวงษ์ ณ อาคารปฏิบัติการวิจัย และเรือดำน้ำ กองเรือดำน้ำ กรมเรือดำน้ำ
 ศึกษารบมโนวินัยที่ 31 ภาคราชนาวี 2566 ระหว่างวันที่ 31 มีนาคม - 31 พฤษภาคม 2566
 โทร 02-2561 3100



“การควบคุมการทำงานเกี่ยวกับเงิน ขาดเป็นจำนวนมากคือหนี้สิน เป็นเงิน ๑๖๐,๐๐๐ บาท ซึ่งต้องเก็บหนี้สิน
ทั้งหมด กลับมาขึ้นบัญชี แล้วนำเงินมาใช้หนี้ และใช้เงินบางส่วนไปซื้อที่ดิน ๑๖๐,๐๐๐ บาท
ฝึกอบรมในวันที่ 31 มกราคม 2566 เวลา ๐๘.๐๐ น.
โดย ณ วันที่ 31 มกราคม 2566

[illegible]

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป

ขนาดที่กีดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดที่กีดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป

ขนาดที่กีดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☒ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ..... 2567

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 25 ก.ค. 2567

☐ ขนาดที่กีดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ต้น แต่ไม่เกิน ๓ ต้น

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดที่กีดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรมากกว่า ๓ ต้น แต่ไม่เกิน

๕๐ ต้น ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดที่กีดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ต้นขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดที่กีดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ต้น ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดที่กีดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ต้นขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ..... บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล..... 0105533119468

ประกอบกิจการ..... ท่าจอดเทียบเรือ ขนถ่ายสินค้า

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน..... นายจิร ใจดี

สถานที่ประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 62 ม.3 ซอย..... ถนน.....

แขวง/ตำบล..... แม่รำตัง..... เขต/อำเภอ..... บางสะพาน

จังหวัด..... ประจวบฯ..... โทรศัพท์..... 032-693101-17

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน.....เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่.....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 17 ก.ค. 2567

ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ ท่าเรือประจวบ

ชื่อ - สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)..... ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)..... ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ชักเคาะวัสดุ

(๑)..... ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑)..... ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง..... Gohwald Port Technology☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ชื่อ..... GOTTWALD..... เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานรัฐ).....

ประเทศ..... Germany..... ปีที่ผลิต 2012 หมายเลขเครื่อง.....

รุ่น..... G HMK 6407 B..... ขนาดเครื่องต้นกำลัง..... 1054

มาตรฐาน (ถ้ามี)..... ผู้นำเข้าผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่.....

โทรศัพท์.....

โทรสาร.....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)..... บริษัท เวสท์โคสต์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
 หรือนิติบุคคล (ชื่อ)..... 0105542000061
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่.....
 ที่อยู่เลขที่ 16 อาคารเคแอนด์ควาย ชั้น 5 ถนน สุรศักดิ์
 แขวง/ตำบล สีลม เขต/อำเภอ บางรัก
 จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์/โทรสาร 02 - 2234 9487-89
 E-mail boonrasee@wce.co.th
 ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้
☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
 เลขทะเบียน..... ระดับ..... หมุดอายุวันที่.....
 และใบสำคัญ (มาตรา ๙) เลขที่.....
 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
 เลขทะเบียน 2537/66 หมุดอายุวันที่ 2 เม.ย 69
 และใบอนุญาต (มาตรา ๑๓) เลขที่ 0602-03-2566-0237
 หมุดอายุวันที่ 14 พ.ย 69 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
 โดยมีบุคลากรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง
 ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ ทัศนีย์ เบ็ญจวรรณ
 เลขทะเบียน วก.1080 ระดับ ๖ วิศวกร หมุดอายุวันที่ 14 มิ.ย 2569
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 3860100833001

๕. กรณีทดสอบเป็นชิ้นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณสมบัติและคู่มือการใช้งาน
 ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- ๑) แบบบัสบาร์ ☒ รถบัสบาร์ไฮดรอลิกคล้าย ☐ รถบัสบาร์ล้อตีนตะขาบ
☐ เรือบัสบาร์ ☐ อื่นๆ (ระบุ).....
- ๒) ตารางแสดงที่กีดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แบบเอกสารตาราง
 แสดงน้ำหนักที่กีดยก (Load chart) ประกอบด้วย
☒ ที่แขนขึ้นชิ้นโหลดสุด.....ตัน และที่แขนขึ้นชิ้นใกล้สุด.....100.....ตัน
☐ ที่หมอนงคามากสุด.....ตัน และที่หมอนงคาน้อยสุด.....ตัน
☐ อื่นๆ (ระบุ).....ตัน
- ๓) รายละเอียดคุณสมบัติลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้
 การซ่อมบำรุง การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนขึ้นชิ้นหรืออุปกรณ์อื่นของบัสบาร์
☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบัสบาร์

☐ มี (ระบุ)..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างบัสบาร์

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบัสบาร์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓) สภาพของน็อต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖) การยึดบัสบาร์กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘) ระบบคันกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อเย็น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนกันไฟฟ้าโอเลย์

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๔

๑๑.๑) สภาพของแสงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๕

๑๓.๑) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) รูปแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

การทำงานของชุดควบคุมพิทักษ์น้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๔.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่หันตามที่ได้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การงัดออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๕.๑) การสึกหรอที่ห้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๕.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๕.๕) ไม่มีการเสียวพรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๕.๖) มีจุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 39.50 mm.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)
เท่ากับ..... 5.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ได้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Rope)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)
เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ได้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีกรามหวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่าไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) สัญลักษณ์และแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการให้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานใกล้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ระบบความปลอดภัย^๔

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) ขาขึ้นพื้น (Outriggers)^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๔

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก (ระบุ) Steel slab น้ำหนัก 49 (ถ้ 41.8 m)

เครื่องมือวัด ระบุ Vernier, ดิจิตอล

วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ Visual check

อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็น การทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้

การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า

ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและค่าสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด

น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บันจั่นที่ใช้จนแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^๔ แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก.....วัน.....เดือน/ปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน ไม่เกิน 75% ของน้ำหนักอนุญาตตามคู่มือ

๒๙.๒) น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๓) น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๔) น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน

๓๐) กรณีมีการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

แบบ ปจ. ๒

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้บันไดครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบบันไดนั้น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้มีอำนาจให้ใช้บันไดหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้มีอำนาจให้ใช้บันไดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่ยอมรับเรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงมือ.....วันที่.....

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามตรา ๘ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงมือ.....

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑/หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ.....

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงมือ.....

นายจ้างของสถานประกอบการผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบทดสอบบันไดนั้น เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



INSPECTION REPORT



แบบ กบ.บญ
ฉป.๒๕๖๓

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาต

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบบันได

ใบอนุญาตเลขที่ ๑๖๑๒-๑๓-๒๕๖๓-๑๓๑๓๑๓

อนุญาตให้บริษัท เวสต์โคสต์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๘๘๔๔๔๑๐๐๐๐๑๑๑๑

ตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๑ ถนนสุขุมวิท ซอย ๕ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันได และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบบันได ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงกรมขึ้นทะเบียน และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๒ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

Next inspection date

INSPECTION REPORT

รายชื่อบุคลากรแทนท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
บริษัท เวสต์โคสต์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๐๒๓๗

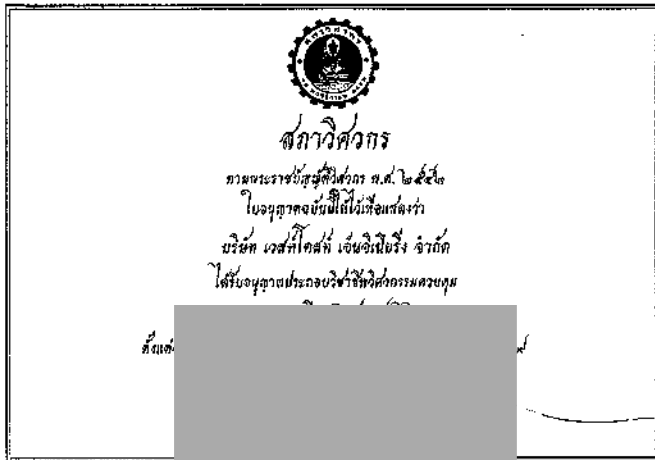
๑. นายกฤษณ์ เบ็ญจวรรณ
๒. นายภาสกร อธิวัฒน์ธำรง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้วัน วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



INSPECTION REPORT

Client : Prachuap Port Company Limited	Product inspected	<input type="checkbox"/> Overhead crane <input checked="" type="checkbox"/> Mobile crane
Contact person: K.Niwat	Inspected No	G2
Test location: Bang Saphan Prachuap Khiri Khan	Manufacturer	GOTTWALD
Area: Prachuap Port	Year	2012
Type of inspection	SWL (Ton)	100
<input type="checkbox"/> New <input checked="" type="checkbox"/> Annual <input type="checkbox"/> Repair	Test date	17/10/2567

Load test

Hoist	Static Test					
	Boom		Load test (Ton)			Break Test
	Length	Radius	Weight	Crane	% Load	0 Min 10 Min
Main	43.6	44	49.3	51	96.5	45 45
Aux.	-	-	-	-	-	- -

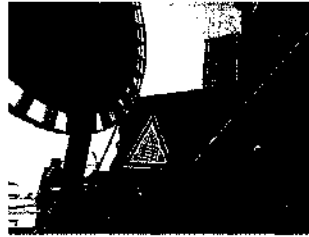
Function Test

Item	Function Test	Result		Remark
		Accept	Reject	
1	Boom Up-Down	√		
2	Slewing Left-Right	√		
3	Outrigger	√		
4	Silent and Alarm	√		
5	Lighting	√		
6	Anti two block	√		
7	Control system	√		

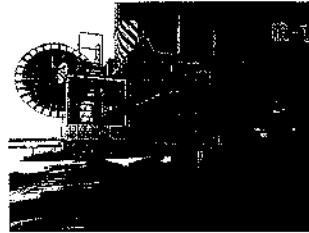
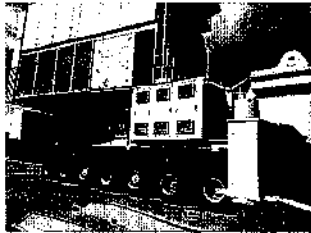
Inspected result	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> Pass a remark <input type="checkbox"/> Fail
------------------	---

INSPECTION REPORT

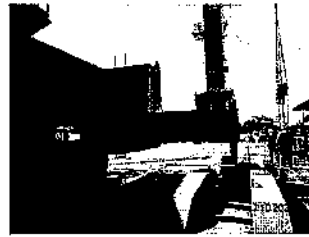
Attached Photos



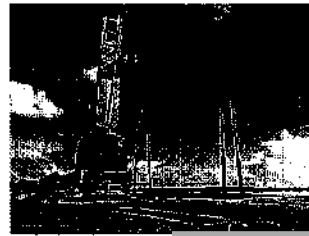
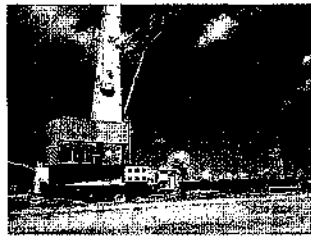
Overview of inspection



Overview of inspection



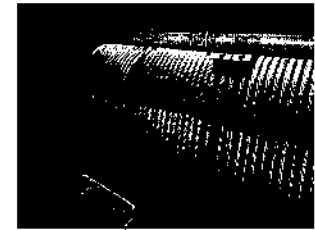
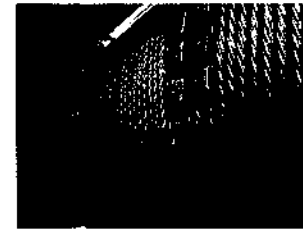
Overview of inspection



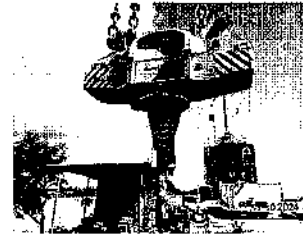
Overview of inspection

INSPECTION REPORT

Attached Photos



Overview of inspection



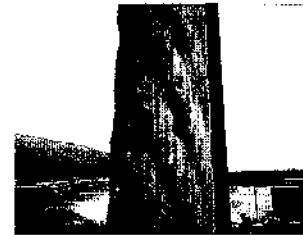
Overview of bottom block inspection



Hook: Normal condition



Hook: Normal condition



The wire rope shows slight wear, but is otherwise in a normal condition.



INSPECTION REPORT

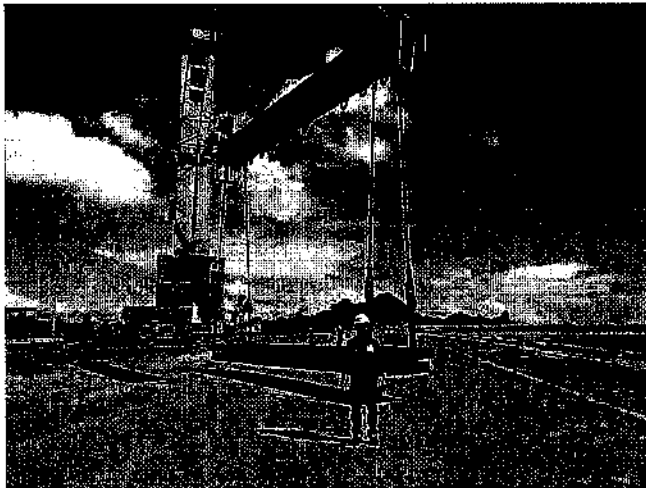
Attached Photos



diameter of wire rope has been recorded



Break test :After holding time



Load testing with Inspection engineer

Record of corrective action
taken (if any)

Inspected by

Date

17/10/2567